

Tìm hiểu thêm tại www.lexus.com.vn

LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN
264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,
Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.
Điện thoại: 028 38 377 377

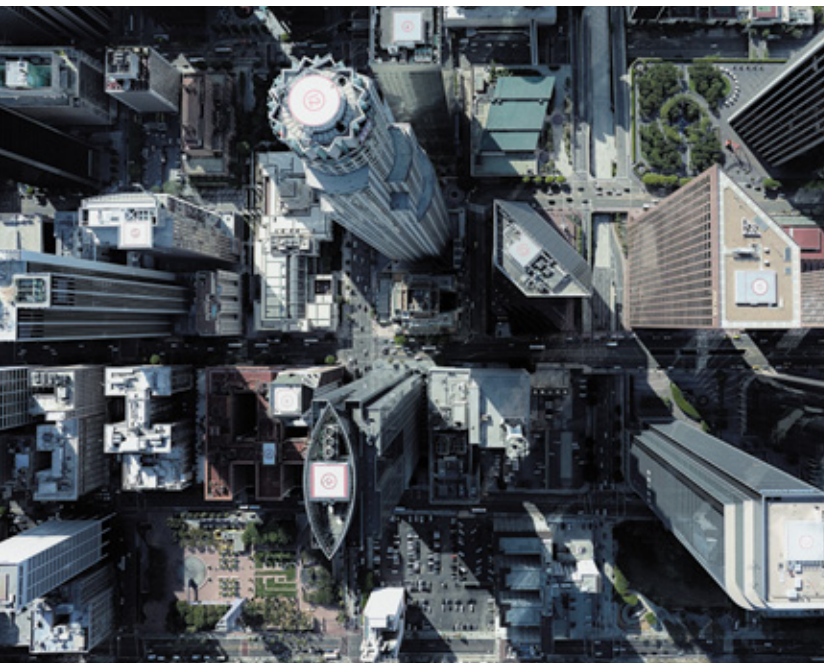
LEXUS THĂNG LONG
Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,
Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội.
Điện thoại: 024 33 728 888

Lexus Việt Nam 2021 có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước. Chi tiết về các thông số kỹ thuật và trang bị cũng có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của từng thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý ủy quyền Lexus gần nhất để nắm được thông tin chính xác về những điểm khác biệt có thể được yêu cầu dành riêng cho thị trường của bạn.

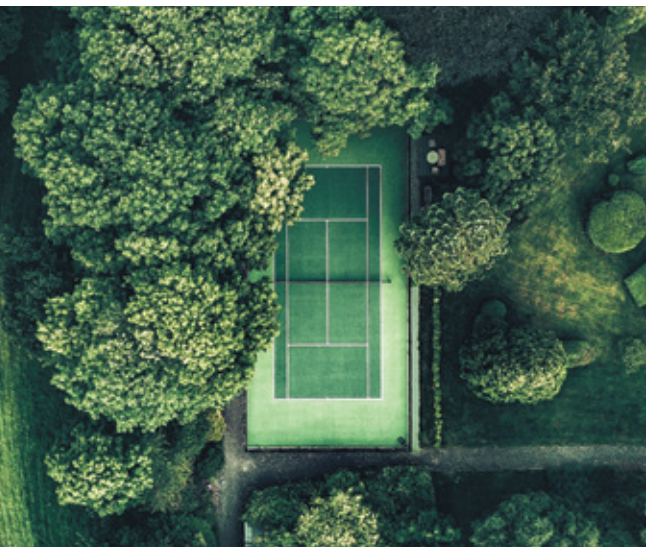
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.













LEXUS

BẢY TINH HOA

1

Ý TƯỞNG



T14

2

THIẾT KẾ



T18

3

VẬN HÀNH



T22

4

TÍNH NĂNG



T30

5

AN TOÀN



T38

6

F SPORT



T42

7

TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG
BẠC THẦY TAKUMI



T48



Ý TƯỞNG



Thiết kế năng động & khiêu khích

Sự thay đổi táo bạo thực sự đã diễn ra trên dòng xe sedan phong cách thể thao của Lexus, IS mới theo đuổi tinh yêu mãnh liệt với trải nghiệm lái, được chế tác để kết hợp hoàn hảo thiết kế quyến rũ với khả năng vận hành hùng khởi. Càng lái IS lâu hơn, sức cuốn hút không thể cưỡng lại cũng như cảm giác thú vị sau tay lái sẽ càng lớn dần lên trong bạn.

»»
TINH HOA





Quá trình phát triển sản phẩm IS được thúc đẩy bởi niềm đam mê liên tục thách thức các giới hạn về khả năng vận hành của chiếc xe. Mục đích cuối cùng là thể hiện thành công ý tưởng thiết kế "năng động và khiêu khích" được định hình trong IS DNA. Sự tập trung cao độ vào việc hiện thực hóa cảm giác lái cân bằng và phản ứng tức thì của Lexus đã thống nhất người lái và chiếc xe. Qua đó, đạt được khả năng vận hành ấn tượng kết hợp cùng lúc hai khía cạnh đối lập, vừa "thoải mái và dễ dàng" khi lái xe trong thành phố, vừa "năng động và tự tin" trên những cung đường quanh co.

Chỉ một cái nhìn thoáng qua thôi cũng có thể thổi bùng lên cảm xúc về khả năng vận hành hưng khởi. Bạn sẽ ngay lập tức nhận ra IS bởi thiết kế hấp dẫn "năng động và khiêu khích" với tổng thể rộng và thấp. Các hình khối 3 chiều được thiết kế có chiều sâu tạo nên những điểm nhấn ngoại thất không thể rời mắt. Lớp xe kích thước lớn kết hợp cùng vòm bánh xe rộng ôm sát mặt đất, thể hiện một tuyên ngôn về phong cách thiết kế đẳng cấp. Trong khoảng nội thất, buông lại với thiết kế lấy con người làm trung tâm, thời thức mong muốn lái xe, nhờ vào sự kết hợp đậm chất thể thao của niềm đam mê và sự hưng khởi, của giao diện hiện đại và sự thoải mái tinh tế.





THIẾT KẾ



Là một phần trong tiến trình phát triển của cảm giác lái thú vị đặc trưng trong DNA của IS, ngôn ngữ thiết kế mang tính “khiêu khích” thể hiện một tuyên bố mạnh mẽ và không khoan nhượng. Tổng thể ngoại thất ấn tượng cùng những đường nét thể thao sắc sảo làm toát lên khả năng vận hành đầy hứng khởi và linh hoạt. Sự tương phản giữa khoang nội thất rộng rãi, được trang bị bắt mắt và thiết kế ngoại thất táo bạo, nổi bật là điều bạn có thể tìm thấy trên chiếc sedan 4 cửa này.

2

» TINH HOA



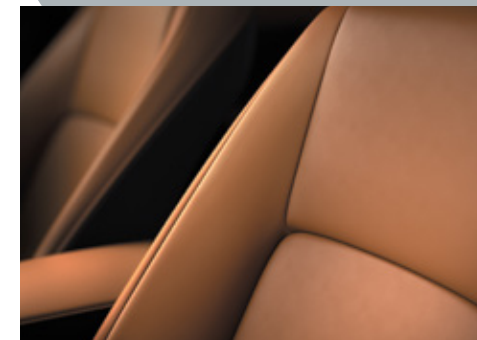
NGOẠI THẤT

Dáng vẻ năng động được tạo nên bởi các hình khối phía trước, phía sau và lưới tản nhiệt hình con suốt đạt thấp đầy khiêu khích. Cách sắp xếp tương phản có chủ ý giữa các tấm thân xe dập nổi và dập chìm tạo ấn tượng về khả năng vận hành mạnh mẽ của “Dấu ấn trải nghiệm lái Lexus” - Lexus Driving Signature.



NỘI THẤT

Không gian nội thất khuấy động tâm hồn, thôi thúc khát vọng cảm lái, được tạo nên bởi các đường nét thể thao của thiết kế lấy con người làm trung tâm kết hợp cùng công nghệ tiên tiến, trình độ thủ công bậc thầy trong các trang bị tiện nghi và chất lượng hoàn thiện tinh tế. Kết quả ư? Một trải nghiệm thật sự đặc biệt dành cho người lái cũng như hành khách trên xe.





VẬN HÀNH



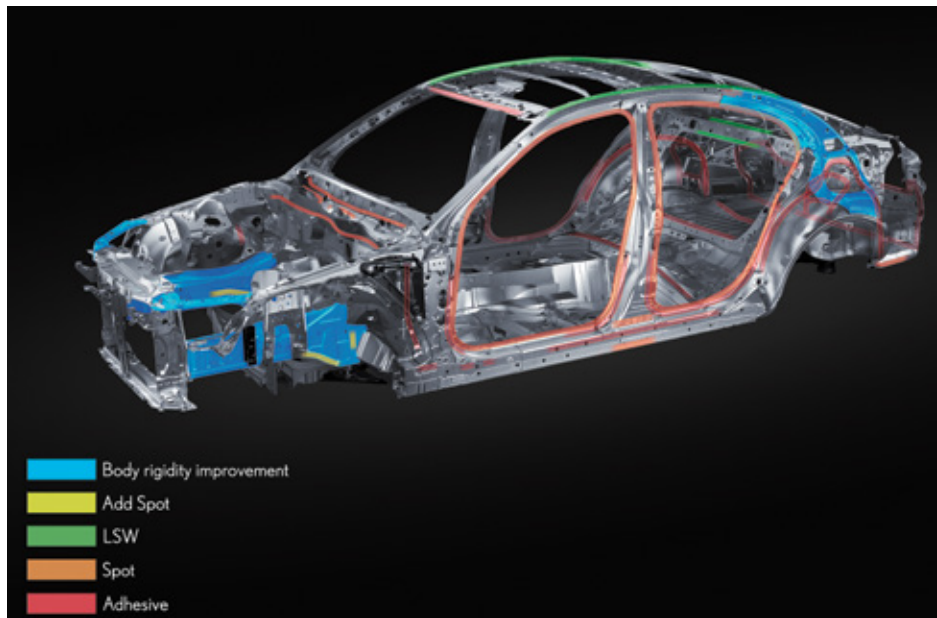
IS định hình giới hạn mới cho khả năng vận hành hưng khởi. Vừa thoải mái vừa năng động, chiếc xe xuất sắc chinh phục nhiều môi trường lái xe khác nhau. Cho dù đó là hành trình thoải mái trong thành phố hay vượt qua những khúc cua nhấp nhô trên đường núi, IS đều nâng cao sự tự tin và niềm vui khi lái xe.

» TÍNH HOA



Lexus IS nâng tầm trải nghiệm lái thể thao ở cả phương diện khả năng vận hành và độ chính xác. Khả năng phản hồi mượt mà và chính xác đã kết nối cảm giác phanh và cảm giác lái trong cùng một nhịp điệu liên mạch và ổn định, để xe và người lái như trở thành một. Trên phương diện nâng tầm sự thoải mái, các kỹ sư Lexus IS đã thử nghiệm nhiều

yếu tố khác nhau ảnh hưởng đến sự thoải mái khi lái xe như độ rung và độ xóc trên đường mấp mô. Họ xác định các điểm rung trên khung xe có độ cứng cao và thực hiện các tinh chỉnh đối với cách truyền, giải phóng và triệt tiêu của những rung động đó, để mang đến trải nghiệm lái liền mạch hơn, hoàn hảo hơn.

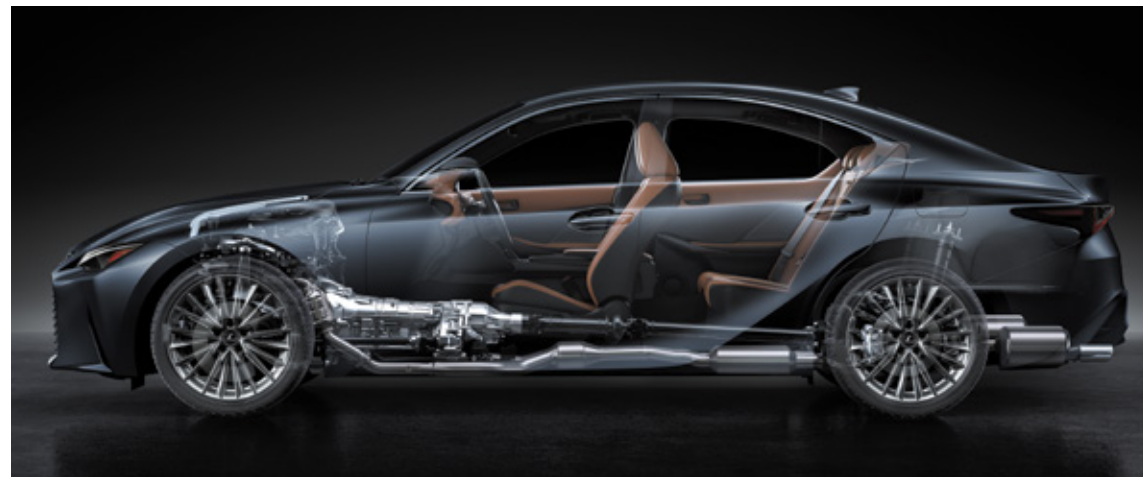


Thân xe trọng lượng nhẹ, độ cứng cao

Để đạt được độ cứng cao, các kỹ sư Lexus IS đã tập trung vào công nghệ hàn tiên tiến, bổ sung thêm đến 55 điểm hàn tinh vi xung quanh các bộ phận thân xe phía trước, đồng thời áp dụng công nghệ hàn vít la-de cũng như sử dụng chất kết dính. Độ cứng thân xe thậm chí được tăng cường hơn nữa bằng cách gia cố bộ phận tản nhiệt bên hông và bên trong trụ sau. Cuối cùng, bằng cách giảm trọng lượng của cửa trước, cửa sau và nắp khoang hành lý, các kỹ sư đã thành công trong việc giảm mô-men quán tính, qua đó nâng cao khả năng vận hành.

Khi động học

IS mới sở hữu thiết kế khí động học tuyệt vời giúp tạo nên khoang hành khách yên tĩnh hơn, hiệu suất lái thể thao hơn cũng như tiết kiệm nhiên liệu hơn. Nẹp kính cửa và các tấm thân xe được thiết kế đồng nhất, tạo nên hiệu ứng điều chỉnh nhiễu loạn gió ấn tượng, cùng với các vây khí động học được bố trí trên tấm ốp sườn xe giúp kiểm soát luồng không khí và giảm xu hướng xoay thân xe. Ngoài ra, các tấm đỉnh hướng gió gầm xe phía trước cung cấp độ ổn định tuyệt vời và giảm nhiễu động, trong khi các vây khí động học bố trí trên cum đèn sau và gầm xe góp phần tạo nên độ ổn định và phản ứng lái vượt trội.



Khung gầm (Hệ thống treo trước, sau/Bộ giảm xóc van xoay)

Hệ thống treo trước tay đòn kép và hệ thống treo sau liên kết đa điểm đã được tối ưu hóa để mang lại cảm giác lái phấn khích. Từng bộ phận riêng lẻ đã được tinh chỉnh và nâng cấp để đạt được khả năng chuyển hướng, phản ứng vô lăng và cảm giác lái tuyệt vời. Việc sử dụng bộ giảm xóc van xoay trên cả hệ thống treo trước và sau giúp giảm thiểu chuyển động của thân xe, góp phần mang lại sự thoải mái khi lái xe ở các tốc độ khác nhau cũng như trong các điều kiện khác nhau. Những cải tiến này mang lại độ ổn định thân xe tuyệt vời, sự linh hoạt, độ cân bằng và sự thoải mái ấn tượng.



Khung gầm (Bu lông bánh xe loại siết trực tiếp)

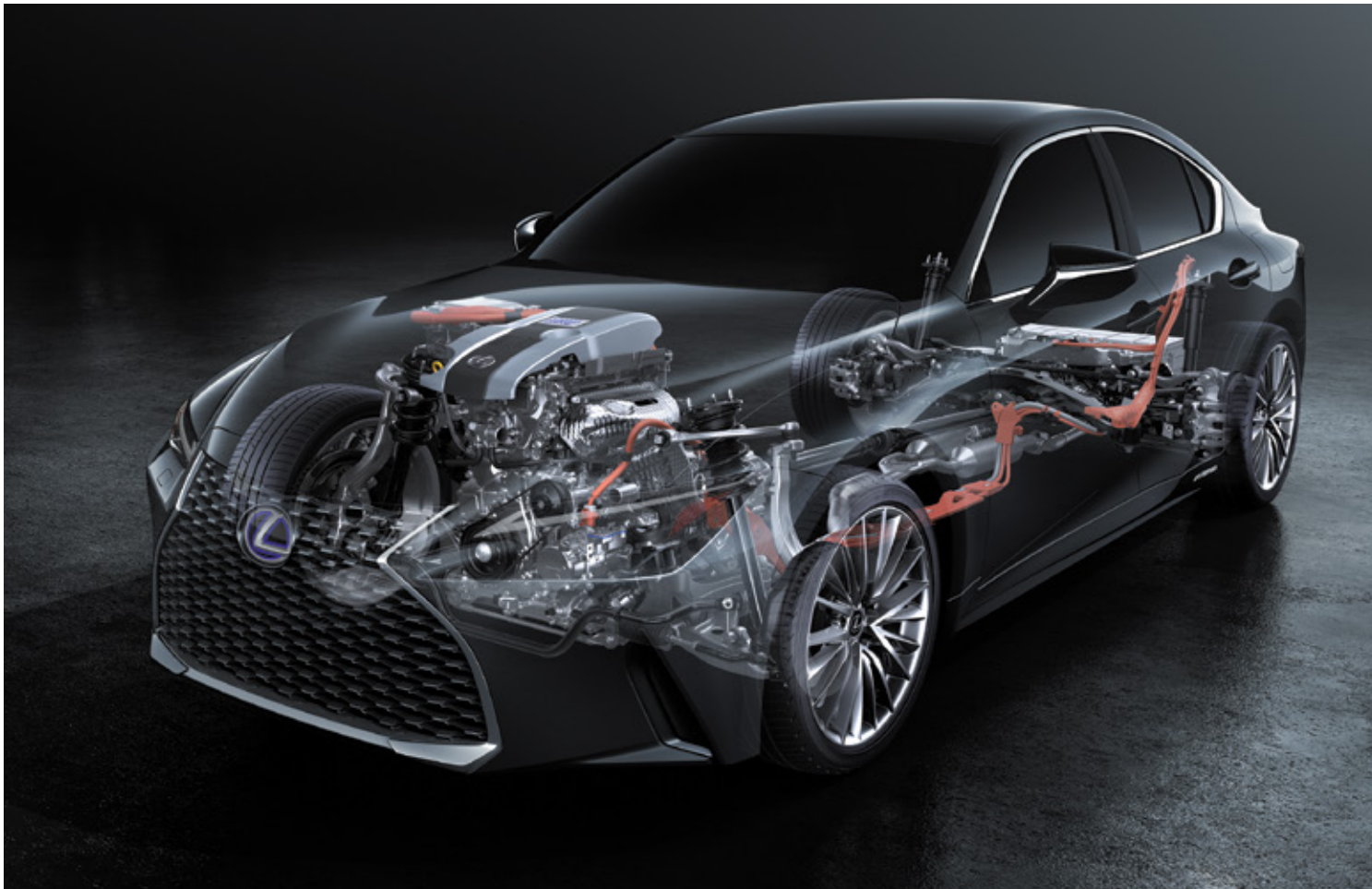
Việc sử dụng bu lông bánh xe loại siết trực tiếp với mặt tiếp xúc hình nón để siết các bánh xe vào ổ trục giúp mang lại độ cứng vững dọc trục cao trong khi giảm thiểu khối lượng không được treo. Điều đó góp phần mang lại phản hồi lái trực tiếp và cảm giác lái tuyệt vời.



Tại Lexus, chúng tôi coi sự giao tiếp giữa người lái và xe là yếu tố quan trọng hàng đầu làm nên khả năng vận hành thể thao. Để đưa người lái và xe gần nhau hơn nữa, cũng như giúp giác quan người lái trở nên sắc bén hơn, chúng tôi đã kết hợp các công nghệ kỹ thuật số tiên tiến, bao gồm cả các công nghệ mô phỏng với sự nhạy cảm tinh tế của các kỹ sư Lexus vào quá trình phát triển sản phẩm. Kết quả đạt được là sự khai mở những chân trời mới của khả năng vận hành và sự thoải mái. Các nhà thiết kế của chúng tôi đã thử nghiệm IS mới trên đường đua số 3 khắc nghiệt của Trung tâm Kỹ thuật Toyota ở Shimoyama, đường đua dài 5,3km với độ cao chênh lệch lên đến 70m được mô phỏng theo

đường đua Nürburgring nổi tiếng ở Đức - một trong những đường đua thách thức nhất thế giới. Phần lớn cung đường có độ cao thay đổi, các góc cua với góc vào cua khác nhau xuất hiện liên tục, các góc cua đột ngột và góc khuất nằm rải rác trên đường đua. Đó là một đường đua đòi hỏi sự chính xác, đầy thử thách, yêu cầu cả người lái và xe phải phát huy hết khả năng của mình. Được thiết kế đặc biệt để phục vụ quá trình phát triển sản phẩm, trạm dịch vụ cho phép người lái phản hồi ngay lập tức với các kỹ sư. Điều này đã giúp mài giũa chiếc IS để đạt được khả năng giao tiếp gắn kết tuyệt đối giữa người lái và xe.





Công nghệ Hybrid của Lexus

Hệ thống Hybrid kết hợp động cơ xăng trang bị hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp D-4S với một động cơ điện có công suất và mô-men xoắn cao và hộp số biến thiên liên tục được điều khiển điện tử, qua đó đạt được mức độ cao của cả hai mục đích thân thiện với môi trường và khả năng vận hành mạnh mẽ. Nó mang lại hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời và khả năng kiểm soát tốc độ chính xác khi lái xe trong thành phố, và khả năng vận hành mượt mà, nhạy bén trên đường cao tốc. Việc tối ưu hóa công suất và kiểm soát tăng tốc đã tận dụng triệt để khả năng phản hồi nhanh chóng của động cơ điện, qua đó đóng góp nhiều hơn vào khả năng phản hồi mượt mà và vận hành đầy tinh thể thao.^{*1}



Động cơ 2.0 lit tăng áp và phun nhiên liệu trực tiếp

Khả năng gia tốc đầy phấn khích tạo nên sự thống nhất giữa người lái và xe, qua đó nâng tầm trải nghiệm lái hưng khởi. Động cơ này trang bị công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ xăng 4 kỳ tăng áp phiên bản cao cấp D-4ST, giúp tối ưu hiệu quả sử dụng nhiên liệu bằng cách kết hợp bộ tăng áp cuộn đôi và hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i (cửa nạp trang bị hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng VVT-iW) để kiểm soát tối ưu thời điểm đóng/mở van nạp và van xả. Động cơ này đạt mô-men xoắn cực đại 350Nm trong phạm vi rộng từ 1650 đến 4400 vòng/phút, cũng như đạt được công suất tối đa trong dải vòng tua rộng, mang đến trải nghiệm ấn tượng về khả năng vận hành.^{*2,*3}



Hộp số tự động 8 cấp sang số trực tiếp thể thao (8 speed SPDS)

Hộp số tự động 8 cấp mang đến khả năng chuyển số liền mạch góp phần tạo nên cảm giác lái thể thao. Khi cần số ở vị trí M, hộp số chỉ cần 0,2 giây để sang số, qua đó mang lại khả năng vận hành thể thao đích thực như với hộp số sàn. Khi cần số ở vị trí D với chế độ lái thể thao, hộp số chủ động lựa chọn cấp số thấp tối ưu với việc giảm tốc khi vào cua, sau đó giữ số đã chọn trong vòng cua để đạt được khả năng tăng tốc mạnh mẽ khi thoát khỏi góc cua.^{*4}

Hệ thống Dự đoán ý định người lái / Hệ thống Trợ giúp điều khiển theo tình huống lái xe

Trên các dòng xe trang bị động cơ tăng áp, hệ thống điều khiển thích ứng nhận biết ý định và phong cách của người lái dựa trên thông tin đầu vào từ cảm biến gia tốc ngang và dọc cũng như tốc độ của xe, qua đó chọn lựa cấp số tối ưu. Khi lái xe trong điều kiện bình thường, hộp số sẽ chọn các cấp số ở dải vòng tua thấp để lái xe yên tĩnh hơn. Trong các điều kiện lái xe thể thao hơn, nó sẽ chọn các cấp số dải vòng tua ưu tiên khả năng phản hồi, với khả năng tăng tốc năng động cho cảm giác lái thể thao tương tự như cảm giác chuyển số của xe số sàn ngay cả khi cần số chọn vị trí D.

^{*1} VVT-i: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh. D-4S: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ xăng 4 kỳ phiên bản cao cấp.

^{*2} VVT-iW: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng.

^{*3} D-4ST: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ xăng 4 kỳ tăng áp phiên bản cao cấp.

^{*4} SPDS: Sang số trực tiếp thể thao.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.

Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

TÍNH NĂNG



Sự kết hợp giữa công nghệ tiên tiến và tay nghề bậc thầy của người nghệ nhân tận tâm đã tạo nên các tính năng tinh tế giúp người lái và xe hòa hợp hơn, để mỗi hành trình trở nên hứng khởi hơn.

4

» TÍNH HÒA





Cụm đèn trước 3 bóng LED

Các đường nét thiết kế vuốt từ trung tâm của lưới tản nhiệt nối liền với thiết kế nhỏ gọn của cụm đèn trước 3 bóng LED, nhấn mạnh hình ảnh chiếc xe với trọng tâm thấp. Phần viền phía trên cụm đèn với màu nền đen tích hợp đèn chạy ban ngày sắc lẹm hình chữ L đặc trưng của Lexus. Phần phía dưới là 3 bóng chiếu xa và gần dạng LED, được tích hợp trong một không gian nhỏ gọn thời thượng nhưng cung cấp khả năng chiếu sáng vượt trội.

Cụm đèn trước LED

Phần viền phía trên cụm đèn trước với màu nền đen tích hợp đèn chạy ban ngày màu trắng, tương phản với thiết kế sắc lẹm hình chữ L đặc trưng biểu tượng của Lexus. Bên dưới đèn ban ngày là một cụm đèn LED bóng chiếu nhỏ gọn thời thượng tích hợp cả chiếu sáng xa và gần, cùng với đèn xi nhan, gia tăng cảm giác chiều sâu và làm nổi bật đường nét thiết kế liền mạch khởi nguồn từ lưới tản nhiệt phía trước.



Cửa sổ trời

Cửa sổ trời đưa ánh sáng và không khí tươi mới tràn vào khoang hành khách, gia tăng cảm giác rộng rãi thoáng đãng và sự hứng khởi khi điều khiển xe. Thao tác mở, đóng, trượt lên, xuống đơn giản chỉ với một nút chạm. Động cơ điện đóng mở cửa sổ trời vận hành ở vận tốc thấp giúp giảm âm thanh phát ra, từ đó gia tăng tính tiện nghi.

Cụm đèn sau LED

Dải đèn đuôi LED dạng thanh ẩn tương chạy dọc nắp khoang hành lý với thiết kế hình chữ L đặc trưng của Lexus, kết nối hoàn hảo cụm đèn sau bên trái và bên phải, làm nổi bật vẻ đường bệ và trọng tâm thấp của xe.



Ống xả

Đầu ống xả với thiết kế ẩn tương thể hiện sự chú ý đến từng chi tiết của Lexus. Trên phiên bản Hybrid bộ giảm âm mang đến sự yên tĩnh phù hợp với danh tiếng của Lexus Hybrid với các đầu ống xả mang đến đường nét thể thao.



Không gian nội thất

Khoang lái IS được chế tác công phu khiến bạn lập tức muốn cầm lái ngay khi vừa bước vào. Nhưng đường vuốt ngang từ bảng táp lô sang phần trên cánh cửa hai bên mang đến cảm giác thể thao sang trọng. Tư thế lái tuyệt vời kết hợp cùng vô lăng và bàn đạp vận hành dễ dàng, cùng các công tắc bố trí thuận tiện ngay trong tầm tay góp phần mang lại phản hồi lái trực tiếp.

Bảng đồng hồ tốc độ dạng Optitron

Bảng đồng hồ tốc độ thiết kế 2 vòng sử dụng công nghệ chiếu sáng Optitron giúp người lái nhanh chóng cập nhật các thông tin lái xe quan trọng. Sự kết hợp của lớp mạ cơ-rôm trên viền đồng hồ và lớp màu sa-tin bên trong thời bùng lên cảm giác thể thao, cảm giác đó càng được nâng cao bởi thiết kế của phần tốc độ tới hạn trên bảng đồng hồ.

Màn hình trung tâm

Hệ thống giải trí đa phương tiện trang bị màn hình cảm ứng kích thước lớn 8-inch, giúp dễ dàng thao tác các nút điều khiển ngay trên màn hình. Bên cạnh việc được bố trí ở vị trí dễ sử dụng cho cả người lái và hành khách phía trước, màn hình này còn được đồng bộ với Giao diện điều khiển cảm ứng.

Vô lăng

Thiết kế vô lăng thể hiện rõ nét dấu ấn riêng của Lexus, đó là sự kết hợp hoàn hảo của công nghệ đỉnh cao và trình độ thủ công bậc thầy. Thể hiện qua hình dáng tinh tế của đệm còi gọi lên khả năng xử lý chính xác nhanh nhẹn và phong cách thể thao năng động, hay việc sử dụng kim loại sẫm màu của ốp trang trí tạo sự thống nhất với thiết kế nội thất tổng thể, cũng như các đường chỉ khâu tinh xảo trên phần tay nắm vô lăng làm nổi bật chất lượng đỉnh cao của trình độ thủ công.

Màn hình cảm ứng DA

Màn hình cảm ứng 8-inch dễ dàng điều khiển chỉ với thao tác chạm, bên cạnh đó thiết kế màn hình rộng giúp việc quan sát các thông tin trở nên dễ dàng ngay cả khi màn hình thực đơn và bản đồ được hiển thị cùng lúc. Dựa vào nghiên cứu công thái học, màn hình đã được tinh chỉnh vị trí đặt gần hơn về phía người lái, giúp việc điều khiển trở nên thuận tiện hơn. Việc tối ưu hóa góc đặt và độ mỏng của cụm màn hình đã giúp gia tăng không gian quan sát cho người lái. Tất cả tạo nên một giao diện trực quan, dễ dàng điều khiển chỉ với đầu ngón tay, trong khi vẫn duy trì tầm quan sát phía trước với một tư thế lái thoải mái.



Giao diện điều khiển cảm ứng

Được thiết kế để mang đến thao tác điều khiển đơn giản theo kiểu điện thoại thông minh, cho phép người dùng tương tác trực quan với hệ thống dẫn đường và hệ thống âm thanh trên màn hình cảm ứng 8-inch. Được tích hợp vào hộp đựng đồ trung tâm, nó giúp điều khiển hệ thống dễ dàng mà không làm ảnh hưởng đến tư thế lái và tầm nhìn.





Hệ thống điều hòa tự động

Hệ thống điều hòa không khí được thiết kế để mang đến một không gian dễ chịu trong tất cả các mùa. Nhằm tối ưu hóa sự thoải mái cho từng cá nhân, mức nhiệt độ có thể điều chỉnh riêng biệt cho người lái và hành khách phía trước. Thanh điều khiển nhiệt độ sử dụng công nghệ tinh diện hiện đại, bố trí thuận tiện trên bảng điều khiển trung tâm, cho phép thao tác nhanh chóng và trực quan chỉ bằng một cái chạm tay.



Hệ thống âm thanh cao cấp trên Lexus IS

Hệ thống âm thanh cao cấp trên Lexus IS

Hệ thống âm thanh độ phân giải cao 10 loa cao cấp mang đến người nghe trải nghiệm âm thanh đặc biệt với cảm giác vừa sống động vừa sâu lắng. Các loa CST (công nghệ chuyển nguồn liên mạch) trên bảng tập-lò kết hợp các loa Treble và loa tầm trung tại tạo hoàn hảo giọng hát, như thể người nghệ sĩ đang hát ngay trước bạn vậy.



Rèm che nắng chỉnh điện kính sau

Rèm che nắng kính sau được trang bị điều chỉnh điện tiên dụng, tạo ra sự thoải mái và không gian riêng tư cho hàng ghế sau. Rèm che nắng tự động hạ xuống khi cài số lùi giúp người lái quan sát phía sau dễ dàng hơn.



Khoang hành lý

Đáp ứng hài hòa cả khả năng vận hành hưng khởi và công năng sử dụng tiện nghi luôn là dấu ấn riêng của Lexus. Một ví dụ điển hình chính là cách bố trí thông minh của hệ thống treo sau, góp phần gia tăng sức chứa rộng rãi của khoang hành lý.

AN TOÀN



Các tính năng an toàn chủ động và bị động tích hợp được thiết kế để giúp người lái giảm bớt căng thẳng và mệt mỏi, góp phần gia tăng sự tự tin và an tâm khi lái xe, đồng thời đạt được mục tiêu tối thượng là nâng tầm sự hứng khởi sau tay lái.

5

» TINH HOA





Hệ thống túi khí SRS
IS được trang bị túi khí SRS hai giai đoạn (hàng ghế trước), túi khí đầu gối SRS (hàng ghế trước), túi khí bên hông SRS (hàng ghế trước và sau) và túi khí rèm SRS (trên rèm cửa sổ trước và sau).^{*1}



Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe PKSB
Hệ thống phát hiện chướng ngại vật xung quanh xe hoặc phương tiện đang tiếp cận từ phía sau và tự động kích hoạt hệ thống phanh.



Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM
Khi các ra-đa bước sóng milimet đặt ở căn sau phát hiện có xe chạy trên làn đường bên cạnh mà người lái không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống sẽ kích hoạt đèn cảnh báo trên gương chiếu hậu ở bên tương ứng ngay khi xe tiến vào điểm mù này.

^{*1} Hệ thống túi khí SRS là trang bị bổ trợ, sử dụng cùng với hệ thống dây đai an toàn. Người lái và hành khách trong xe phải cài chặt dây an toàn trong mọi thời điểm. Chú ý không bao giờ được cài đặt ghế trẻ em CRS (Hệ thống gioi chất ghế trẻ em) kiểu quay về phía sau trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế trẻ em CRS kiểu quay về phía trước, người dùng được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Không sử dụng các vật dụng bao phủ những khu vực túi khí bên hông SRS sẽ bung ra. Những vật dụng này sẽ ngăn cản túi khí bên hông SRS hoạt động hiệu quả, gây mất an toàn cho quý khách (Bọc ghế chỉnh hãng Lexus được thiết kế đặc biệt cho các mẫu xe được trang bị túi khí SRS. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết về trang bị sẵn có). Hình ảnh cho thấy tất cả các túi khí SRS đồng loạt hoạt động chỉ mang tính chất minh họa (túi khí bên hông và túi khí rèm chỉ bung ra ở phía có va chạm khi tai nạn thực sự xảy ra). Để biết thêm chi tiết về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, vui lòng đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng. Túi khí bên hông phía sau SRS có thể không được trang bị ở một số thị trường.

Lưu ý: Hệ thống và các tính năng có thể không hoạt động chính xác tùy theo điều kiện thời tiết, điều kiện đường và trạng thái của xe cũng như các yếu tố khác. Hãy chắc chắn rằng bạn đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng để hiểu rõ các tính năng trên. Không nên hoàn toàn dựa vào các hệ thống hỗ trợ vì khả năng hoạt động của các hệ thống này là có giới hạn. Người lái luôn có trách nhiệm tập trung vào mọi tình huống xung quanh xe và lái xe an toàn.

Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.

Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

F SPORT



IS F SPORT sở hữu cá tính mạnh mẽ và hiệu suất vận hành thể thao được mài dũa và phát triển từ DNA siêu xe LFA. Các chi tiết cấu tạo, màu sắc và cả niềm đam mê đều đã được tinh chỉnh để tạo nên một không gian hứng khởi, nơi tôn vinh cảm giác lái thể thao.



» TINH HOA





IS F SPORT khơi dậy niềm đam mê cảm giác lái thể thao với những nâng cấp độc quyền ngay từ trong dây truyền sản xuất cũng như qua nhiều lần thử nghiệm trên đường đua. Gây ấn tượng ngay từ cái nhìn đầu tiên với hoa tiết hình chữ L đặc trưng trên lưới tản nhiệt con sấu, hốc hút gió lấy cảm hứng từ RC F, mâm xe 19 inch độc quyền cũng như các lựa chọn màu sắc ngoại thất thể thao. Khoảng nội thất sử dụng tông màu đậm, kết hợp cùng bảng táp lô phía trên màu đen và màn hình màu trung tâm TFT 8 inch gợi nên

sự phấn khích. Ghế thể thao được cải tiến, cân số và vô-lăng bọc da độc quyền cùng bàn đạp nhôm giúp người lái dễ dàng điều khiển chính xác. F SPORT găm vang âm thanh trầm chắc từ khối động cơ xăng với hệ thống kiểm soát âm thanh chủ động ASC, mang đến trải nghiệm sống động thông qua hệ thống lái trợ lực điện EPS được tinh chỉnh thể thao, hệ thống treo thích ứng AVS kiểm soát tối ưu lực giảm xóc và vi sai hạn chế trượt Torsen LSD.*



A_Lưới tản nhiệt trước

B_Ốp trang trí phía trước



C_ Logo trên tai xe phía trước

D_Ốp sườn xe

E_Cản sau

F_Cánh hướng gió sau

G_Bộ giảm thanh

H_Mâm nhôm



Vi sai hạn chế trượt Torsen LSD

Vi sai hạn chế trượt cảm biến mô-men xoắn LSD giúp đạt được khả năng tăng tốc tuyến tính, góp phần mang lại hiệu suất kéo và khả năng xử lý lực kéo tuyệt vời cũng như duy trì độ ổn định khi lái xe đường thẳng và khi vào cua.



Hệ thống treo trước sau

Các tinh chỉnh được áp dụng để mang đến khả năng xử lý vận hành thể thao cho F SPORT. Điều chỉnh độc quyền thanh ổn định phía sau, bộ giảm xóc và các bộ phận khác, cùng với hệ thống treo thích ứng AVS giúp kiểm soát tối ưu lực giảm xóc từ mặt đường, tất cả giúp tăng cường cảm giác lái tự tin và phấn khích.

* ASC: Hệ thống kiểm soát âm thanh chủ động.
EPS: Hệ thống trợ lực lái điện. AVS: Hệ thống treo thích ứng.
LSD: Vi sai hạn chế trượt. Chỉ được trang bị trên phiên bản IS350.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.



H_Đồng hồ tốc độ và màn hình đa thông tin
I_Đồng hồ
J_Vô lăng
K_Bàn đạp nhôm
L_Cần số
M_Ốp trang trí



Thiết kế ghế trước F SPORT
Thiết kế ghế thể thao là sản phẩm của quy trình sản xuất tiên tiến “đệm xóp tích hợp”. Mang đến sự kết hợp hoàn hảo giữa sự thoải mái tinh tế và khả năng hỗ trợ chắc chắn cũng như hiệu suất cố định tuyệt vời khi lái xe thể thao.



Màn hình đa thông tin F SPORT
Khi người lái kích hoạt hệ thống đa thông tin, vòng đồng hồ F SPORT trượt sang một bên để hiển thị thông tin bổ sung bao gồm: đồng hồ tăng áp, đồng hồ đo nhiệt độ, mức áp suất dầu và cảm biến gia tốc G theo góc lái.
Lưu ý: đồng hồ tăng áp chỉ có trên phiên bản IS300.



Đồng hồ tốc độ F SPORT
Được phát triển trực tiếp từ thiết kế đột phá của đồng hồ tốc độ trên mẫu xe Lexus LFA, đồng hồ tốc độ kiểu vòng đơn hiện đại được bố trí tại vị trí trung tâm, kết hợp giữa sự tinh tế và độ chính xác của Lexus. Ngoài khả năng hiển thị thông tin một cách rõ ràng và có thứ tự, hiển thị vòng đồng hồ này còn hỗ trợ thay đổi chế độ lái tự chọn.

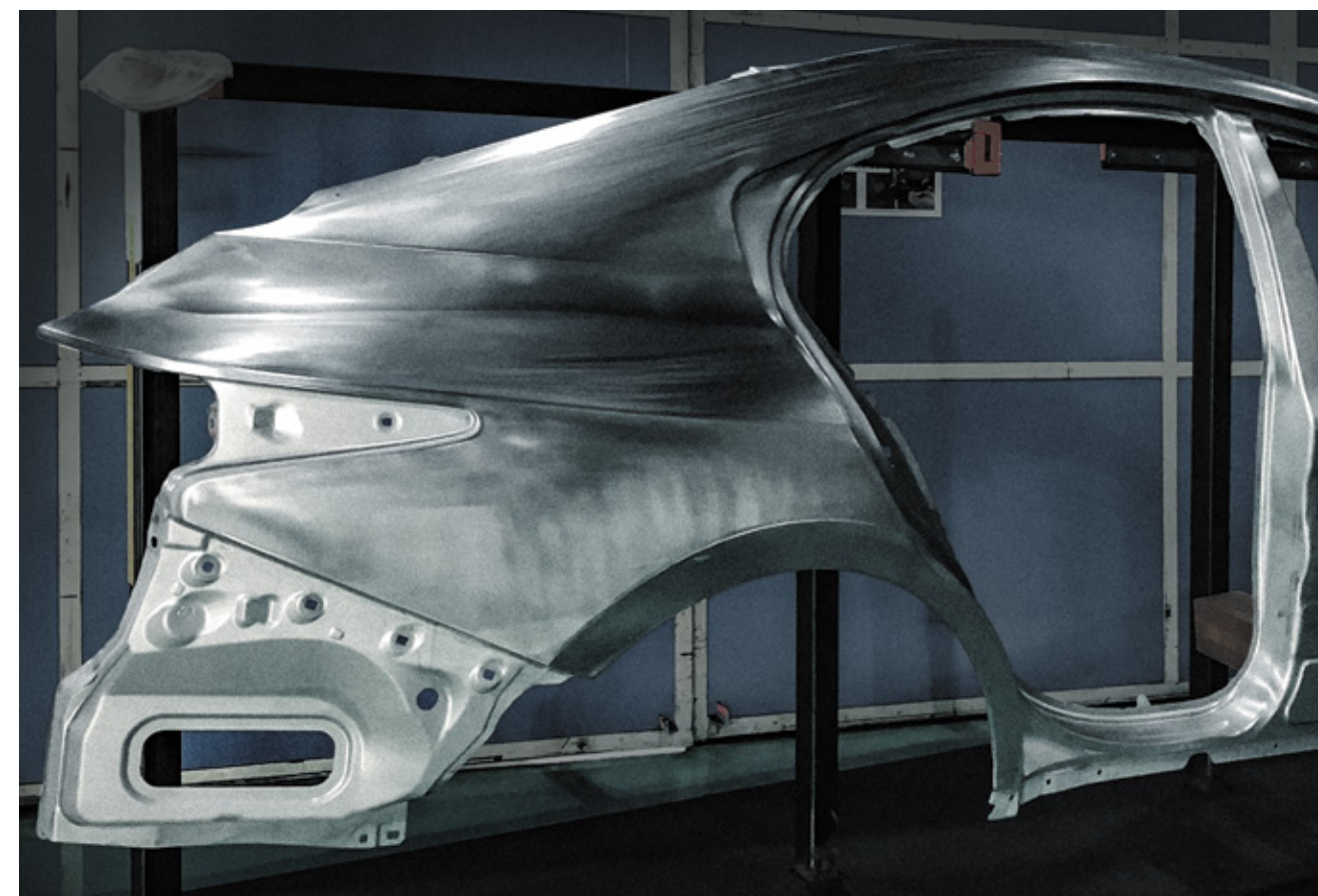
TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG BẠC THẦY TAKUMI



Những nghệ nhân bậc thầy của Lexus luôn theo đuổi sự hoàn hảo trong mọi khía cạnh công việc. Họ tích cực cải tiến bằng sự tận tâm và cống hiến không ngừng. Họ khéo léo kết hợp các kỹ năng chế tác với sức mạnh của công nghệ để thể hiện khả năng thấu cảm tương lai. Thiết kế của IS đòi hỏi những sáng tạo tiên phong trong công nghệ chế tạo sedan thể thao dẫn động cầu sau FR, đó là nguồn động lực cho sự phát triển của hai phương pháp mới, phương pháp tạo hình kết hợp cả lực đẩy lên và lực kéo vào. Phương pháp này cho phép kết hợp nguyên bản các đường dập nổi sắc nét và các hình khối ba chiều phức tạp, điều mà công nghệ ép thông thường không thể đạt được. Những tiến bộ công nghệ này đã được thực hiện thành công bởi trình độ thủ công bậc thầy của các Takumi, họ đã tạo ra các khuôn với độ chính xác ấn tượng, mức sai số chỉ 0,01 mm hoặc thậm chí còn nhỏ hơn, cùng với các bài kiểm tra chất lượng nghiêm ngặt tại chỗ, đã loại bỏ mọi sai lệch dù là nhỏ nhất.



» TINH HOA



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sẵn trên thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

MÀU SẮC
NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

Một bộ sưu tập màu sắc tinh tế làm nổi bật phong cách thiết kế khiêu khích, bản sắc riêng biệt và cảm giác lái nhạy bén của IS. Cùng với màu sắc ngoại thất ấn tượng, màu sắc nội thất với phong cách phối màu hai tông màu gia tăng cảm giác hưng khởi.



Trắng - Sonic Quartz <085>



Bạc - Sonic Titanium <1J7>



Xám - Sonic Chrome <1L1>



Bạc - Sonic Iridium <1L2>



Đen - Graphite Black Glass Flake <223>



Đỏ - Red Mica Crystal Shine <3R1>



Xanh - Celestial Blue Glass Flake <8Y6>



Vành hợp kim nhôm 18-inch



Vành hợp kim nhôm 19-inch

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

<DA SMOOTH CAO CẤP>



Nâu - Ochre



Đỏ - Dark Rose

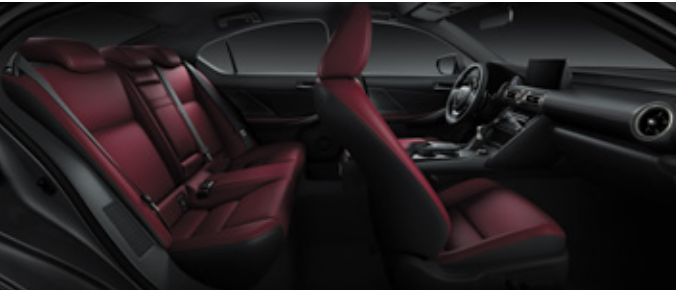


Đen - Black

<DA SYNTHETIC CAO CẤP>



Nâu - Ochre

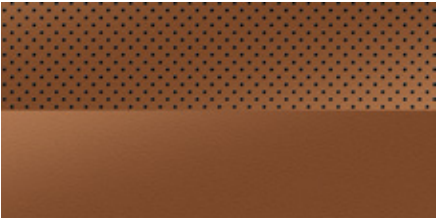


Đỏ - Dark Rose



Đen - Black

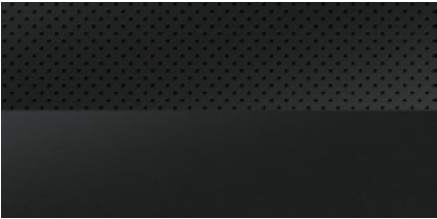
<DA SMOOTH CAO CẤP>



Nâu - Ochre

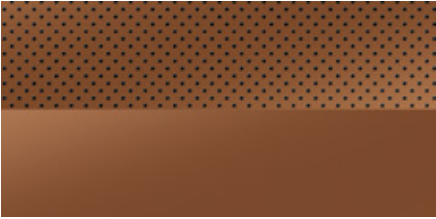


Đỏ - Dark Rose



Đen - Black

<DA SYNTHETIC CAO CẤP>



Nâu - Ochre



Đỏ - Dark Rose

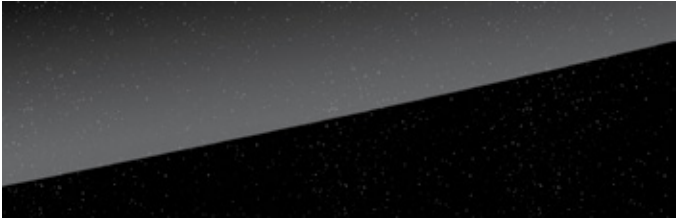


Đen - Black

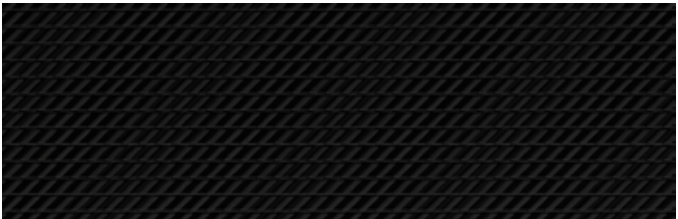
<ÓP TRANG TRÍ>



Gỗ màu mực viết truyền thống Nhật Bản Sumimoku



Kim loại màu đen



Phim hình học màu đen

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <IS 300h / IS 300 Luxury / IS 300 Standard>

Tên xe/Model name			IS 300h		IS 300 Luxury		IS 300 Standard	
Mã kiểu loại/Katashiki			AVE30L-BEXLH		ASE30L-BEZZL			
Phân khúc/Segment			Sedan Small					
Số chỗ ngồi/Number of seat			5					
KÍCH THƯỚC / DIMENSION								
Kích thước tổng thể/Overall dimension		Dài x Rộng x Cao/L x W x H		mm		4710 x 1840 x 1435		
Chiều dài cơ sở/Wheel-base				mm		2800		
Chiều rộng cơ sở/Tread		Trước/Front		mm		1580		
		Sau/Rear		mm		1575		
Khoảng sáng gầm xe/Ground clearance				mm		140		
Dung tích khoang hành lý/Cargo space				L		450		480
Dung tích bình nhiên liệu/Fuel tank				L		66		
Trọng lượng không tải/Curb weight				kg		1710 - 1740		1655 - 1700
Trọng lượng toàn tải/Gross weight				kg		2160		2125
Bán kính quay vòng tối thiểu/Min turning radius				m		5.2		
ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH / ENGINE & PERFORMANCE								
Động cơ/Engine		Mã động cơ/Engine code		2AR-FSE		8AR-FTS		
		Loại/Type		4-cylinders, Inline type				
		Dung tích/Displacement		cm ³		1998		
		Công suất cực đại/Max power		Hp/rpm		241/5800		
		Mô-men xoắn cực đại/Max torque		Nm/rpm		350/1650-4400		
Mô tơ điện/Electric motor		Loại/Type		Permanent magnet motor		-		
		Công suất/Power		Hp		140		
		Mô-men xoắn/Torque		Nm		300		
Tổng công suất/Total max power				Hp		220		
Tiêu chuẩn khí thải/Emission standard			EURO6 with OBD					
Hộp số/Transmission			L210 Electronic continuously variable transmission			8AT		
Hệ thống truyền động/Drive train			FR					
Chế độ lái/Drive mode			4 chế độ/modes (ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+)			3 chế độ/modes (ECO/NORMAL/SPORT)		
Tiêu thụ nhiên liệu/Fuel consumption		Ngoài đô thị/Rural cycle		L/100km		5.5		6.6
		Trong đô thị/Urban cycle		L/100km		5.7		11.9
		Kết hợp/Combined cycle		L/100km		5.5		8.5
Hệ thống treo/Suspension system		Trước/Front		Double Wishbone				
		Sau/Rear		Multi-link				
		Hệ thống treo thích ứng/Adaptive Variable Suspension (AVS)				●		-
Hệ thống phanh/Brake system		Trước/Front		Ventilated Disc				
		Sau/Rear		Ventilated Disc				
Hệ thống lái/Steering system		Trợ lực điện/Electric power steering		●				
Bánh xe & Lốp xe/Wheel & Tire		Kích thước/Dimension		235/40R19 SM 8.5J+45			235/45R18 SM 8.5J+45 HARD	
		Lốp thường/Normal tire		●				
Lốp dự phòng/Spare tire		Lốp thường/Ground tire		●				
		Lốp tạm/Temporary tire		TEMPORARY HARD T155/70D17				



*1 Kích thước đạt được khi thay phần bánh xe trước bằng mâm xe 19 inch.
- Việc bổ sung tính năng có thể thay đổi số liệu trong bảng trên.
- Toyota Motor Corporation có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào của thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
Chi tiết về các thông số kỹ thuật và trang bị cũng có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý ủy quyền Lexus gần nhất để nắm được thông tin chính xác về những điểm khác biệt có thể được yêu cầu dành riêng cho thị trường của bạn.
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Mau xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



TÍNH NĂNG CHÍNH <IS 300h / IS 300 Luxury / IS 300 Standard>

Tên xe/Model name		IS 300h	IS 300 Luxury	IS 300 Standard
NGOẠI THẤT / EXTERIOR				
Cụm đèn trước/Headlamp	Đèn chiếu xa và gần/High beam & Low beam	3 LED		1 project lamp
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp		●	
	Đèn ban ngày/Daytime Running Light (DRL)		LED	
	Đèn góc/Cornering lamp		-	
	Rửa đèn/Headlamp cleaner		●	
	Tự động bật-tắt/Auto on-off		●	
	Tự động điều chỉnh góc chiếu/Auto Leveling System (ALS)		●	
	Tự động thích ứng/Adaptive High-beam System (AHS)		-	
Cụm đèn sau/Rear combination lamp	Đèn báo phanh/Brake lamp		LED	
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp		●	
	Đèn sương mù/Rear fog lamp		●	
Hệ thống gạt mưa/Wiper system	Tự động/Auto		●	
	Chỉnh điện/Electric adjustment		●	
Gương chiếu hậu bên ngoài/ Outside rear view mirror	Tự động gập/Auto retract		●	
	Tự động điều chỉnh khi lùi/Reverse link function		●	-
	Chống chói/Anti-glare		●	-
	Sấy gương/Heater		●	-
	Nhớ vị trí/Memory		●	-
Cửa sổ trời/Moon roof	Điều chỉnh điện/Power tilt-slide		●	-
	Chức năng 1 chạm đóng mở/One-touch control		●	-
Ống xả/Exhaust pipe	Kép/Dual		●	
NỘI THẤT & TIỆN NGHI / INTERIOR & COMFORT				
Chất liệu ghế/Seat cover material	Da Smooth/Smooth leather		●	-
	Da Synthetic/Synthetic leather		-	●
Ghế người lái/Driver seat	Chỉnh điện/Power adjustment		8 hướng/8 ways	
	Nhớ vị trí/Memory function		●	-
	Sưởi ghế/Seat heater		●	-
	Làm mát ghế/Seat ventilation		●	-
	Chỉnh điện/Power adjustment		8 hướng/8 ways	
Ghế hành khách phía trước/Front passenger seat	Sưởi ghế/Seat heater		●	-
	Làm mát ghế/Seat ventilation		●	-
Hàng ghế sau/Rear seat	Gập 40:60/40:60 folding		●	
Tay lái/Steering wheel	Chỉnh điện/Power adjustment		●	
	Chức năng sưởi/Heater		●	-
Hệ thống điều hòa/Air conditioner	Tích hợp lấy chuyển số/Paddle shifter		●	
	Loại/Type		Dual zone	
	Chức năng lọc bụi phấn hoa/Pollen removal filter		●	
	Chức năng điều khiển cửa gió thông minh/S-Flow control	●		-
	Loại/Type		Pioneer	
Hệ thống âm thanh/Audio system	Số loa/Number of speaker		10	
	Màn hình/Display		8"	
	Apple CarPlay & Android Auto		●	
	Đầu CD-DVD/CD-DVD player		●	
	AM/FM/USB/AUX/Bluetooth		●	
	Chỉnh điện/Electric		●	-
TÍNH NĂNG AN TOÀN / SAFETY FEATURES				
Phanh đỗ/Parking brake	Điện tử/Electric		●	
Hệ thống chống bó cứng phanh/Anti-lock Brake System (ABS)			●	
Hỗ trợ lực phanh/Brake Assist (BA)			●	
Hệ thống phân phối lực phanh điện tử/Electronic Brake-force Distribution (EBD)			●	
Hệ thống ổn định thân xe/Vehicle Stability Control (VSC)			●	
Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động/Active Cornering Assist (ACA)			●	
Hệ thống kiểm soát lực bám đường/Traction Control (TRC)			●	
Hệ thống quản lý động lực học hợp nhất/Vehicle Dynamic Integrated Management (VDIM)			●	
Đèn báo phanh khẩn cấp/Emergency Brake Signal (EBS)			●	
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc/Hill-start Assist Control (HAC)			●	
Hệ thống điều khiển hành trình/Cruise control		Loại thường/Normal cruise control	●	
Hệ thống cảnh báo điểm mù/Blind Spot Monitor (BSM)			●	-
Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe/Parking Support Brake (PKSB)			●	-
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp/Tire Pressure Warning System (TPWS)			433MHZ AUTO LOCATION	
Cảm biến khoảng cách/Clearance sonar	Phía trước/Front		●	
	Phía sau/Rear		●	
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe/Parking assist system	Camera lùi/Back camera		●	
	Túi khí phía trước/Front airbag (2)		2	
	Túi khí đầu gối cho người lái/Knee airbag for driver (1)		1	
	Túi khí đầu gối cho hành khách phía trước/Knee airbag for front passenger (1)		1	
	Túi khí đệm cho hành khách phía trước/Cushion airbag for front passenger (1)		0	
	Túi khí bên phía trước/Front side airbag (2)		2	
	Túi khí bên phía sau/Rear side airbag (2)		0	
	Túi khí rèm/Curtain shield airbag (2)		2	
	Túi khí đệm phía sau/Rear cushion airbag (2)		0	
	Móc ghế trẻ em ISOFIX/ISOFIX anchor		●	
Mũi xe an toàn/Pop-up hood			●	