



LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN:  
264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,  
Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Điện thoại: 028 38 377 377

LEXUS THĂNG LONG:  
Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,  
Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội. Điện thoại: 024 33 728 888



GX

GX  
GX 460



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này  
có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.  
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.







Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo lung màu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

LEXUS

SÁU TINH HOA

1

Ý TƯỞNG



T12

2

THIẾT KẾ



T18

3

CÔNG NGHỆ VƯỢT ĐỊA HÌNH



T22

4

VẬN HÀNH



T26

5

TÍNH NĂNG



T32

6

AN TOÀN



T40

## Ý TƯỞNG



Là dòng SUV thực thụ được tạo nên từ ý tưởng phát triển "2 trong 1", GX sở hữu cùng lúc sức mạnh vượt mọi địa hình, có thể chinh phục những cung đường phức tạp nhất; và sự sang trọng tiện nghi, mang lại trải nghiệm êm ái khi lái trong khu vực thành thị.



» TINH HOA









Cùng với nét đặc trưng thủ vị từ ngôn ngữ thiết kế L-finesse, ý tưởng thiết kế "2 trong 1" của GX đã tạo nên một chiếc SUV vừa mạnh mẽ vừa tinh tế sang trọng, mang lại cảm giác thoải mái thư thái, bất kể khi đi trên vùng địa hình xa xôi hay giữa trung tâm thành phố.

Thân xe được bố trí trên nền tảng khung gầm liền khối "body on frame" cực kỳ chắc chắn, cho hiệu quả xử lý lực xoắn tối ưu, cũng như khả năng cách âm tuyệt vời trên mọi loại địa hình. Động cơ V8 mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu, sản sinh mô-men xoắn lớn để dàng chinh phục các cung đường xấu, đồng thời mang lại trải nghiệm lái mượt mà trên đường đô thị.

GX sở hữu thiết kế ngoại thất mạnh mẽ, đặc trưng của dòng thể thao đa dụng Lexus, được thể hiện rõ nét qua lưới tản nhiệt hình con sư tử ấn tượng, cụm đèn pha 3 bóng LED hay cụm đèn hậu LED.

Trong buồng lái, sự kết hợp giữa các chi tiết ngang to bản với các vật liệu mềm tạo nên sự pha trộn hài hòa giữa sức mạnh và sự thanh lịch. Hệ thống điều khiển được bố trí hướng đến người lái, giúp dễ dàng quan sát thông tin và thao tác chính xác.

Các công nghệ an toàn tiên tiến góp phần mang lại sự an tâm, để người ngồi trong xe tận hưởng trọn vẹn mọi hành trình khám phá.



## THIẾT KẾ



GX mới hội tụ những đường nét thiết kế mới nhất của dòng thể thao đa dụng Lexus với sức mạnh vượt mọi địa hình, hợp nhất dáng hình của kẻ chinh phục với không gian nội thất rộng rãi tiện nghi và tinh tế hàng đầu, tạo nên một đại diện độc đáo không trộn lẫn trong thế giới xe SUV hạng sang.



« TINH HOA »



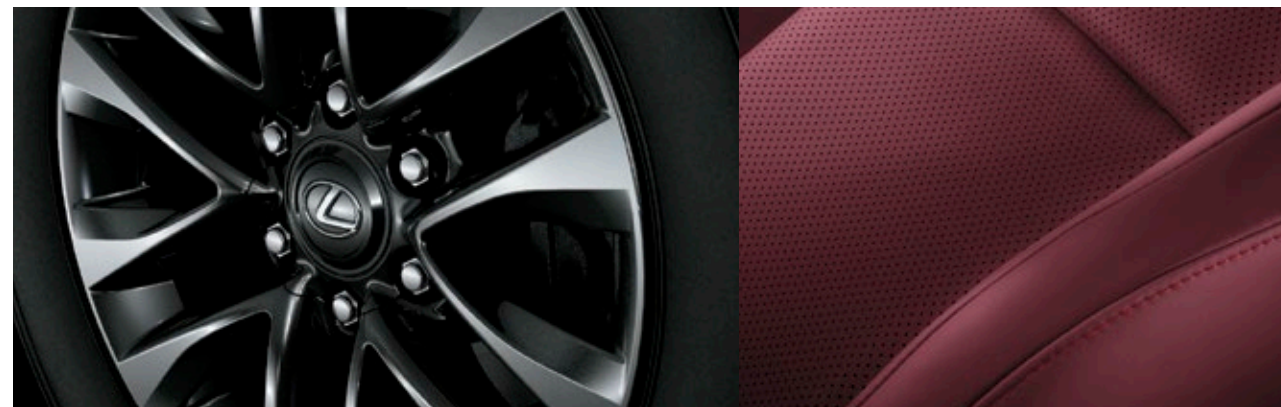
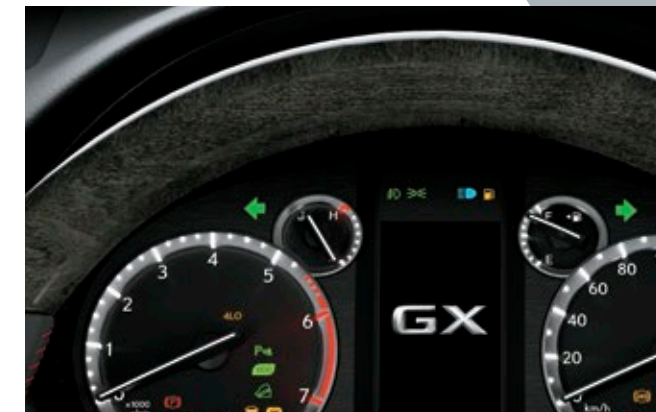
## NGOẠI THẤT

Dòng chảy thiết kế ngoại thất mạnh mẽ và năng động bắt đầu từ lưới tản nhiệt hình con sấu đặc trưng của Lexus, nối tiếp qua cụm đèn trước 3 bóng LED sắc sảo, rồi hòa vào tổng thể thiết kế tinh tế và mạnh mẽ bên hông và phía sau xe.



## NỘI THẤT

Sự kết hợp hài hòa giữa các đường ngang mạnh mẽ của kim loại với sự mềm mại của da ghé hay vật liệu trang trí tạo nên không gian nội thất hợp nhất sức mạnh với sự thanh lịch, tinh tiện dụng và sự thoải mái.



## CÔNG NGHỆ VƯỢT ĐỊA HÌNH

Khi vận hành trong điều kiện địa hình xấu, GX bộc lộ phẩm chất SUV đích thực của mình. Sở hữu một loạt công nghệ tiên tiến, cùng hệ thống lái tích hợp giúp người lái quan sát và vận hành, GX dễ dàng chinh phục những địa hình khó khăn nhất bằng sức mạnh và sự vững vàng, để mọi cuộc phiêu lưu trở nên đáng nhớ.

# 3

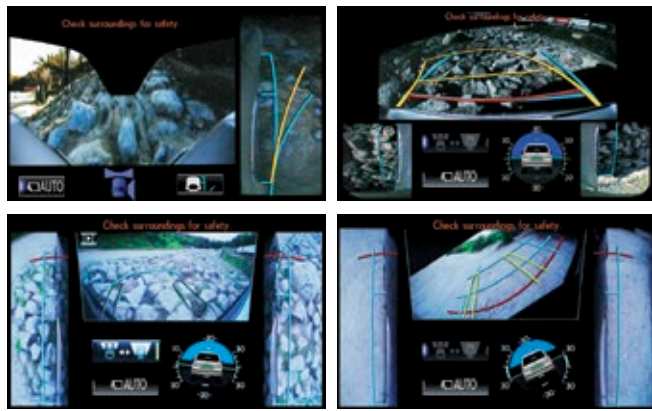
» TINH HOA





**Hệ thống lựa chọn đa địa hình Multi-terrain Select**

Để tăng cường hiệu suất vận hành phù hợp với điều kiện địa hình, Hệ thống lựa chọn đa địa hình Multi-terrain Select quản lý cùng lúc nhiều hệ thống của xe để tối ưu hóa vận hành trong các điều kiện khác nhau như: Bùn & Cát (Mud & Sand) phù hợp địa hình đường dốc trơn trượt; Đá Rời (Loose Rock) phù hợp đường bề mặt rải đá hoặc đường dốc trơn trượt; Đường nhấp nhô (Mogul) cho những con đường lồi lõm với bề mặt mềm; Đá và Bùn (Rock & Dirt) cho những con đường xấu với những đoạn nhấp nhô bề mặt mềm hoặc đá lớn; và Đá (Rock) cho những con đường rất gập ghềnh hoặc toàn đá. Khi Chế độ điều khiển vượt địa hình được kích hoạt, Hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động A-TRC sẽ được tự động tối ưu hóa để tạo ra lực lái mạnh mẽ khi người lái đạp bàn đạp ga.



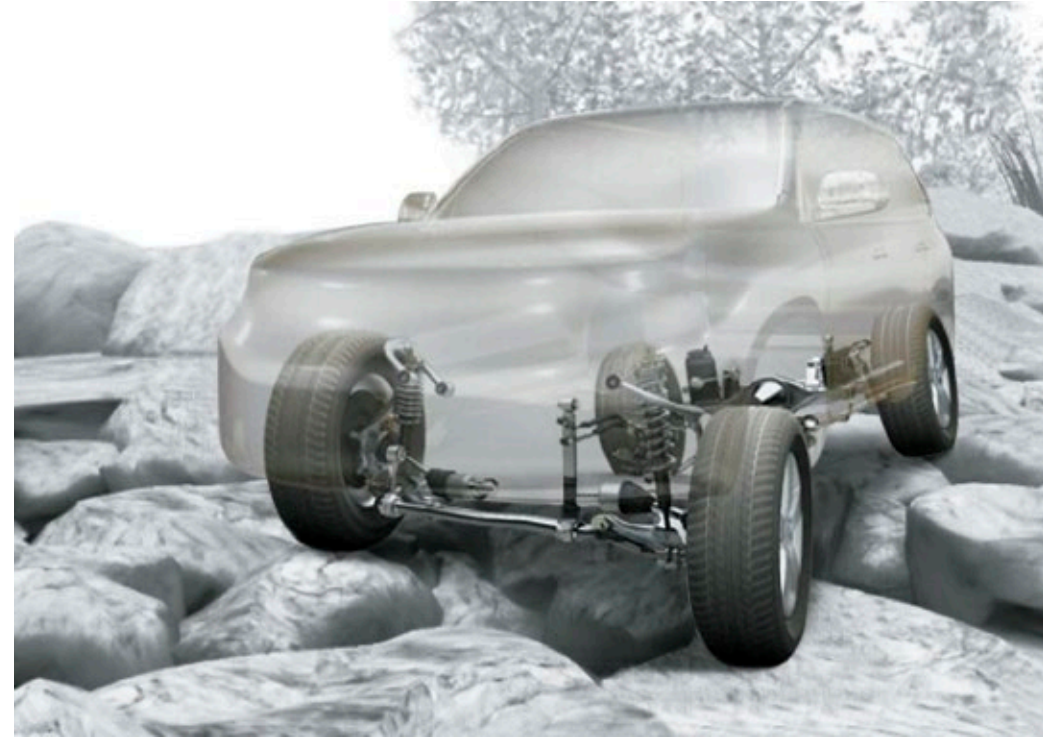
**Hệ thống Camera đa địa hình Multi-terrain Monitor**

Khi lái xe ở tốc độ thấp, bốn camera được đặt ở vị trí chiến lược ở phía trước, hai bên hông và phía sau cung cấp hình ảnh cho Màn hình hệ thống lái đa địa hình, mang đến góc nhìn 360° của khu vực xung quanh xe trong chế độ lái xe bình thường, cùng với chế độ quan sát bên dưới xe trong chế độ vượt địa hình lựa chọn tốc độ thấp L4. Điều này giúp người lái phát hiện ra đá, rãnh lùn, đường nứt và miệng vực bị che khuất khỏi tầm nhìn. Khi lái xe trong chế độ vượt địa hình, đồng hồ đo độ nghiêng hiển thị góc nghiêng của xe và màn hình góc xoay phía trước điều chỉnh góc nhìn tương ứng giúp người lái nắm bắt chính xác điều kiện đường phía trước.



**Chế độ điều khiển vượt địa hình Crawl Control**

Chế độ điều khiển vượt địa hình Crawl Control điều khiển công suất động cơ và áp lực phanh thủy lực ở tốc độ rất thấp, cho phép người lái chỉ cần tập trung điều khiển vô lăng mà không cần quan tâm quá nhiều đến bàn đạp phanh hay bàn đạp ga. Hệ thống giảm thiểu tối đa việc bánh xe quay trơn bằng cách kiểm soát độc lập lực kéo và lực phanh từng bánh xe, nhằm đạt được sự ổn định và kiểm soát tuyệt vời trên địa hình trơn trượt, đường sỏi, đường nhấp nhô hay đường có độ dốc lớn. Hệ thống này cũng giúp giảm tải cho hệ thống truyền lực và giảm thiểu hư hại tiềm ẩn cho thân xe.



**Hệ thống thanh cân bằng thủy động lực học điện tử KDSS**

Hệ thống thanh cân bằng thủy động lực học điện tử KDSS kết nối và kiểm soát các thanh cân bằng trên hệ thống treo phía trước và phía sau, góp phần mang lại sự thoải mái tuyệt vời khi di chuyển trên đường đô thị cùng khả năng điều khiển chủ động trên đường địa hình. Khi lái xe vào cua trên đường đô thị, KDSS ngăn chặn thân xe bị văng xoắn, tăng cường ổn định thân xe, khả năng kiểm soát và sự thoải mái cho người sử dụng. Khi di chuyển trên đường địa hình, KDSS chủ động duy trì sự tiếp xúc của lốp xe với mặt đường giúp truyền tải lực kéo vượt trội, mang đến khả năng vượt địa hình tuyệt vời.



**Hệ thống treo thích ứng AVS**

Hệ thống treo thích ứng AVS tối ưu hóa lực giảm xóc trên cả bốn bánh xe tương ứng với sự điều khiển của người lái và điều kiện mặt đường, góp phần mang lại hành trình thoải mái trên mọi cung đường.



**Hệ thống dẫn động 4 bánh toàn thời gian 4WD**

Hệ thống dẫn động 4 bánh toàn thời gian 4WD trang bị công tắc chuyên để thay đổi giữa dải tốc độ thấp và cao. Bộ vi sai trung tâm hạn chế trượt Torsen LSD giúp tối ưu hóa ngay lập tức sự phân bố mô-men xoắn đến cầu trước, cầu sau tương ứng với điều kiện lái xe. Vi sai trung tâm cũng có thể được khóa thông qua công tắc điều khiển.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ bản trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.



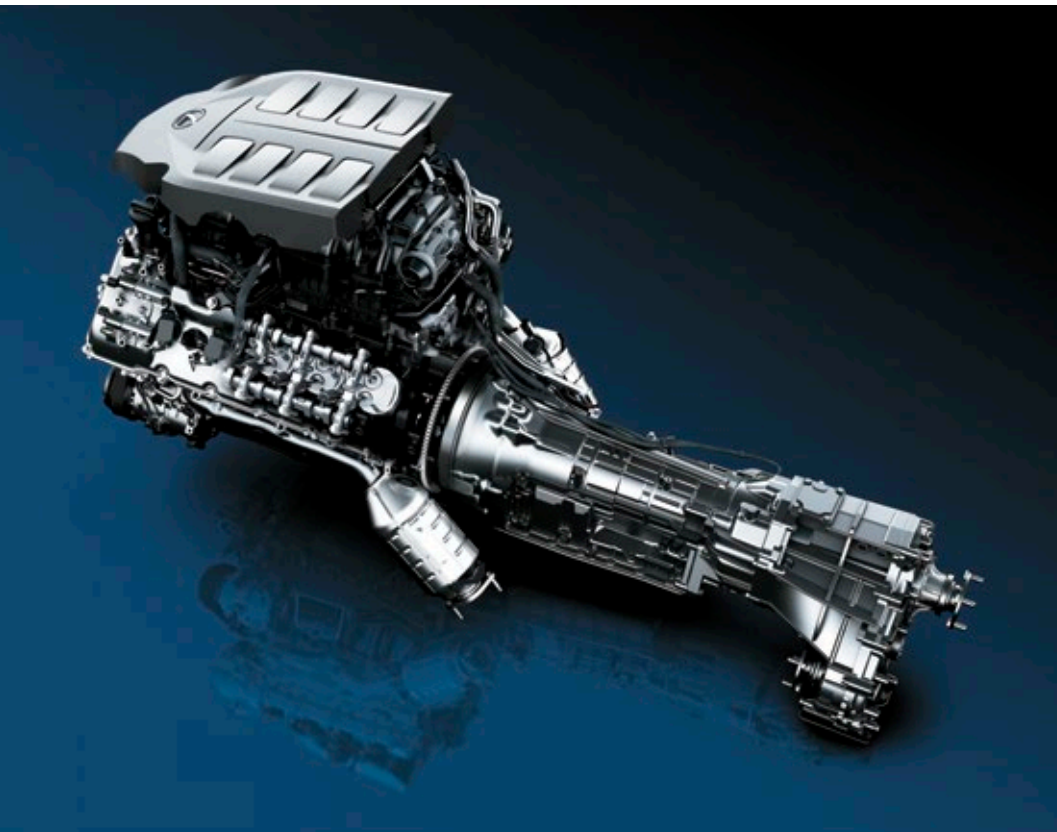
## VẬN HÀNH



Khung gầm rời "Body on Frame" chắc chắn, hệ thống treo cải tiến, động cơ V8 mạnh mẽ, cùng với khả năng xử lý và điều khiển dễ dàng vốn luôn là phẩm chất nổi bật của Lexus. Tất cả mang đến khả năng vận hành hứng khởi trên mọi cung đường.

»» TINH HOA





#### Động cơ V8 4.6L (1UR-FE)

Động cơ V8 4.6 lít tiên tiến được phát triển như một "vận động viên thông minh" vừa cung cấp sức mạnh tuyệt vời vừa thân thiện với môi trường. Động cơ sở hữu những công nghệ cao cấp như: khối xi-lanh đúc bằng nhôm giúp giảm đáng kể trọng lượng, công nạp và xả hiệu năng cao, kim phun nhiên liệu trực tiếp đa điểm phun, hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i, công nghệ ma sát thấp, hệ thống tuần hoàn khí xả EGR, hệ thống biến thiên chiều dài đường ống nạp ACIS góp phần mang đến hiệu suất vận hành và hiệu quả nhiên liệu vượt trội.\*



#### Hệ thống treo trước và treo sau

Tay đòn dưới, lò xo và giảm chấn của hệ thống treo trước độc lập, cùng với tay đòn trên của hệ thống treo sau loại 4 liên kết được tối ưu hóa để mang đến khả năng xử lý ổn định tuyệt vời và độ êm ái khi vận hành. Độ nghiêng trục bánh xe tối đa theo phương thẳng đứng của hệ thống treo trước và sau được thiết lập ở mức độ hợp lý, góp phần tạo ra khả năng vận hành xuất sắc và sự thoải mái khi lái xe trên địa hình khó khăn.

#### Khung gầm

Khung gầm rời "Body on Frame" được phát triển để đạt được cảm giác lái hùng khởi, dù là trên đường đô thị hay đường địa hình. Được chế tạo bằng thép chịu lực cao, khung xe đặc biệt cứng và chắc chắn, cho khả năng chống lực xoắn vượt trội. Trải qua rất nhiều bài thử nghiệm trong các điều kiện địa hình khác nghiệt, cấu trúc khung gầm GX mới đã được cải tiến rất nhiều để trở nên hoàn thiện, như việc đặt thanh ngang gầm xe tại vị trí chiến lược để ngăn cản xe và các chi tiết gầm xe có thể bị va chạm khi xe di chuyển trên đường có độ dốc lớn hay trên địa hình khác nghiệt, hoặc cấu hình các góc thoát được thiết kế sao cho có xu hướng trượt qua chướng ngại vật thay vì va chạm vào chúng.



#### Hệ thống treo khí phía sau

Hệ thống treo khí phía sau được điều khiển điện tử cho phép điều chỉnh độ cao của xe mang lại sự ổn định tuyệt vời và vận hành êm ái. Có thể dễ dàng chuyển đổi giữa các chế độ độ cao: Cao, Bình thường và Thấp. Tùy vào tốc độ vận hành hệ thống sẽ tự động đưa xe trở về độ cao bình thường khi đạt đến tốc độ nhất định. Chức năng cân bằng chiều cao tự động sẽ duy trì chiều cao xe không đổi bất kể số lượng hành khách và lượng hàng hóa được vận chuyển.

Chiều cao phía sau  
+40mm

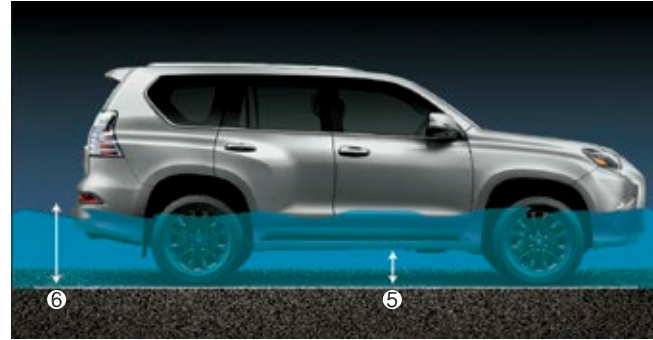


-20mm



\* VVT-i: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh.  
EGR: Hệ thống tuần hoàn khí xả.  
ACIS: Hệ thống biến thiên chiều dài đường ống nạp.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ bản trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



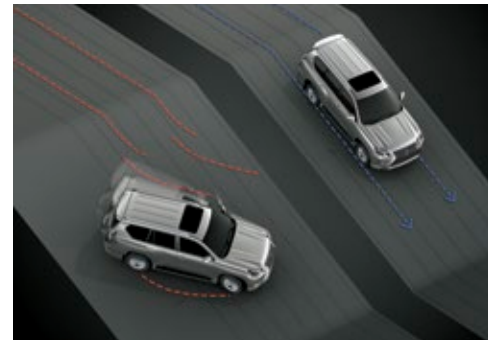
**Thông số kỹ thuật vượt địa hình**

1. Góc an toàn tối đa	40 độ	4. Góc thoát	24 độ
2. Góc tới	21.5 độ	5. Khoảng sáng gầm xe	215mm
3. Góc vượt đỉnh dốc	21 độ	6. Độ sâu lội nước	700mm



**Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc HAC**

Khi bắt đầu lên dốc, Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc HAC tự động duy trì áp lực phanh để giúp xe không bị trượt về phía sau. Hệ thống hoạt động hiệu quả trên cả đường đô thị và đường địa hình, tăng tính tiện nghi và an toàn.

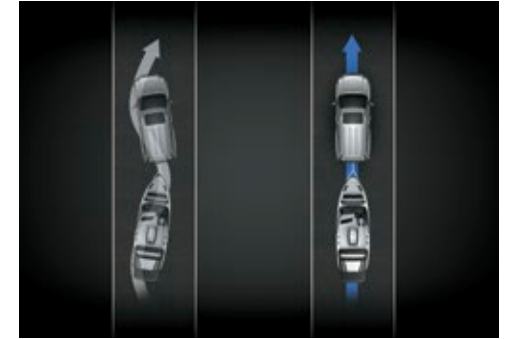


**Hệ thống hỗ trợ xuống dốc DAC**

Khi lái xe xuống dốc, Hệ thống hỗ trợ xuống dốc DAC tự động điều khiển phanh trên cả bốn bánh để quản lý độ trượt, giúp xuống dốc an toàn.

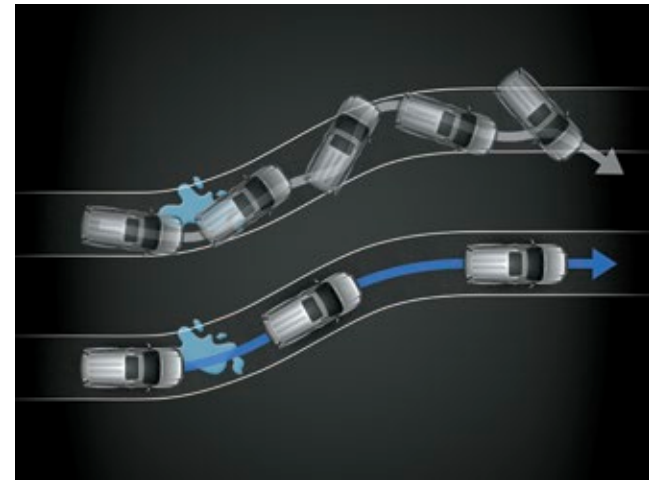
**Hệ thống kiểm soát kéo moóc TSC**

Khi kéo rơ-moóc, hệ thống TSC phát hiện chuyển động lắc của rơ-moóc do gió, do điều kiện đường hoặc do thao tác vận hành, từ đó triệt tiêu chuyển động lắc bằng cách kiểm soát phanh và công suất động cơ.



**Hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động A-TRC**

Hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động A-TRC giúp tăng khả năng bám đường, đặc biệt khi khởi động hoặc khi tăng tốc trên đường trơn trượt. Các biện pháp khắc phục được áp dụng ngay khi có nguy cơ trượt bánh, qua đó chủ động duy trì lực kéo.



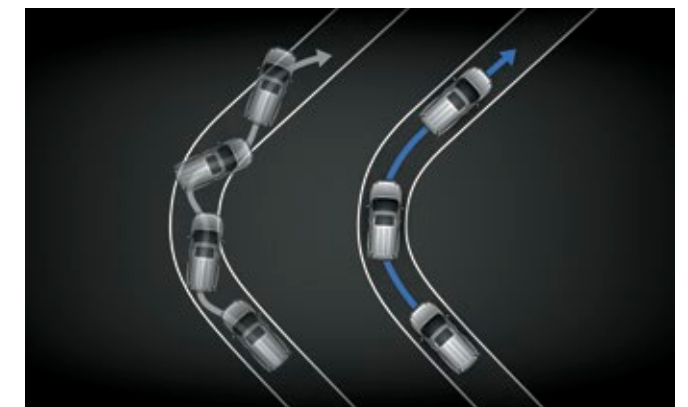
**Hệ thống ổn định thân xe VSC**

Hệ thống ổn định thân xe VSC ngăn ngừa khả năng mất kiểm soát điều khiển xe, đặc biệt khi vào cua gấp hoặc khi đánh lái nhanh trên đường trơn trượt. Hệ thống sẽ áp dụng phanh và/hoặc giảm công suất động cơ để tăng cường sự ổn định thân xe và giúp giảm tốc độ của xe.



**Hệ thống chống bó cứng phanh đa địa hình Multi-terrain ABS với tính năng phân bố lực phanh điện tử EBD**

Hệ thống chống bó cứng phanh đa địa hình Multi-terrain ABS cảm nhận các điều kiện bề mặt đường khác nhau, qua đó, tối ưu hóa kiểm soát ABS cho hiệu suất dừng tuyệt vời. Tính năng phân bố lực phanh điện tử EBD giúp tối ưu hóa việc áp dụng lực phanh cho từng bánh xe.





## TÍNH NĂNG



Dù là trên cung đường đô thị hay đường địa hình, các tính năng tinh tế của Lexus sẽ mang đến niềm vui lái xe bằng cả sự chu đáo của lòng hiếu khách, thể hiện qua việc áp dụng công thái học tiên tiến khi bố trí các chức năng điều khiển thuận tiện, hay bổ sung các tính năng dựa trên sự thấu cảm nhu cầu của khách hàng.



» TÍNH HOA





### Cụm đèn pha 3 bóng LED

Cụm đèn trước 3 bóng LED thiết kế ấn tượng với sự phân bố ánh sáng tuyệt vời. Phần mở rộng mạ sa-tanh làm nổi bật hình dáng sắc nét. Đèn LED ban ngày lớn hình chữ L đặc trưng của Lexus, sử dụng kết cấu bề mặt đặc biệt trên các thấu kính phía trong giúp ánh sáng hiển thị đồng nhất. Cụm đèn trước sử dụng hoàn toàn bóng đèn LED giúp giảm mức tiêu thụ điện năng qua đó tăng cường hiệu quả nhiên liệu.



### Cụm đèn sau LED

12 đèn LED cung cấp ánh sáng cho đèn đuôi và đèn phanh ở mỗi bên, chiếu sáng ngay lập tức để báo hiệu ý định của người lái. Đèn báo rẽ phía sau với mặt ngoài phủ mờ cung cấp ánh sáng tập trung khi được kích hoạt.

### Cửa sổ trời và giá nóc

Cửa sổ trời đóng mở một chạm với chức năng chống kết mang lại ánh sáng, không khí trong lành và cảm giác không gian rộng mở vào khoang nội thất. Động cơ điện tốc độ thấp được sử dụng để mở và đóng cửa sổ trời, góp phần tạo nên không gian yên tĩnh. Giá nóc thiết kế thấp được gắn trực tiếp vào trần xe và được hoàn thiện với kết cấu kim loại, mang lại một diện mạo đồng nhất với thiết kế ngoại thất. Kết cấu này giúp dễ dàng gắn giá đỡ để mang dụng cụ thể thao hay các trang bị khác.



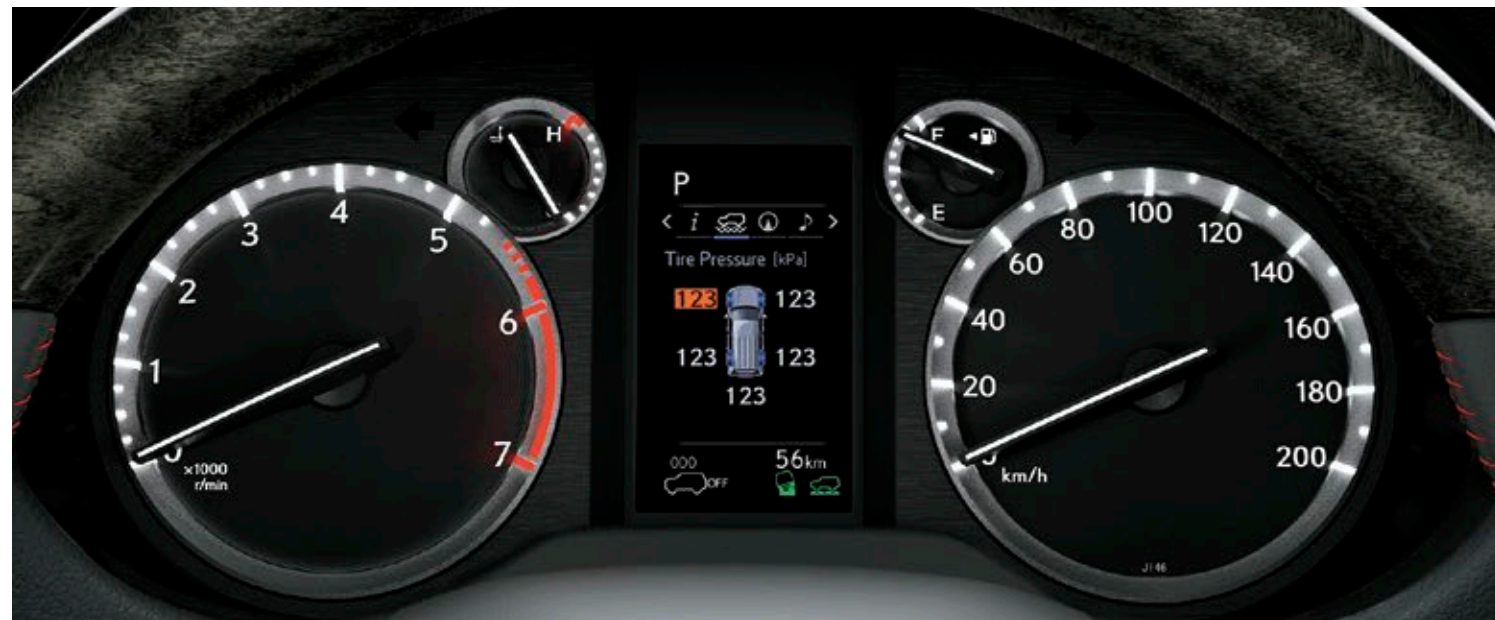
### Kính cửa sau mở được

Kính cửa sau mở được giúp dễ dàng tiếp cận không gian hành lý mà không cần mở cửa sau, thuận tiện cho việc cất hoặc lấy các hành lý nhỏ.



### Bộ bước chân

Một ví dụ về lòng hiếu khách của Lexus là sự bố trí hệ thống ánh sáng chu đáo ở khu vực bước chân để chào đón và hướng dẫn hành khách đến với GX. Ánh sáng sẽ chiếu sáng bề bước chân và mặt đất bên dưới để hỗ trợ ra vào dễ dàng vào ban đêm.



**Bảng đồng hồ trung tâm và màn hình đa thông tin**

Bảng đồng hồ trung tâm với tông màu đen chủ đạo làm nổi bật các đồng hồ tốc độ optitron với viền mạ bạc, toát lên nét sang trọng của sự đơn giản, tinh tế. Khả năng hiển thị tuyệt vời của màn hình màu đa thông tin TFT 4.2 inch được tích hợp giữa các đồng hồ tốc độ, cung cấp thông tin vận hành xe bao gồm: mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình, thời gian lái xe, chỉ báo lái xe tiết kiệm Eco, chỉ báo góc lái và theo dõi áp suất lốp. Thông tin hiển thị có thể được lựa chọn thông qua công tắc trên vô lăng.

**Công tắc điều khiển trên vô lăng**

GX kế thừa thiết kế vô lăng 3 chấu tinh tế, đặc trưng của dòng xe thể thao đa dụng Lexus, hài hòa với bảng điều khiển trung tâm cũng như thiết kế không gian nội thất. Công tắc tích hợp trên vô lăng dễ dàng điều khiển các chức năng bao gồm: hệ thống âm thanh, màn hình đa thông tin, đàm thoại rảnh tay và hệ thống điều khiển hành trình, cho phép vận hành nhanh chóng mà không cần rời tay khỏi vô lăng.



**Công tắc nhớ vị trí**

Công tắc nhớ vị trí có thể lưu lại cài đặt vị trí ghế lái, vô lăng và gương chiếu hậu bên ngoài cho hai người. Thao tác thay đổi vị trí tiện lợi chỉ bằng một chạm.



**Màn hình cảm ứng trung tâm EMV**

Màn hình cảm ứng trung tâm EMV 10.3 inch nâng tầm khái niệm "Giao diện nhân bản" của Lexus, cho phép người lái và hành khách ngồi ghế trước điều khiển trực quan các hệ thống khác nhau bằng cách chạm trực tiếp vào màn hình trung tâm. Tính năng Apple CarPlay và Android Auto được tích hợp giúp dễ dàng sử dụng và điều khiển các chức năng của điện thoại thông minh.



**Giao diện điều khiển cảm ứng**

Thiết kế đơn giản, thao tác quen thuộc như với điện thoại thông minh, cho phép người dùng tương tác trực quan với hệ thống dẫn đường hay hệ thống âm thanh hiển thị trên màn hình cảm ứng trung tâm EMV. Cùng với việc bố trí tích hợp ngay trên hộp đựng đồ trung tâm, giao diện này giúp việc điều khiển hệ thống dễ dàng và không làm ảnh hưởng đến tư thế lái và tầm nhìn.



**Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson**

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson trang bị bộ khuếch đại âm thanh 330 watt, điều khiển 17 loa, được cấu hình để tạo nên tổng thể không gian âm thanh hoàn hảo, mang lại những trải nghiệm trung thực tuyệt vời tại mọi vị trí ngồi. Cùng với màn hình 8 inch EMV, đầu DVD thiết kế ẩn và hệ thống âm thanh vòm 5.1, mang đến chất lượng giải trí như một rạp hát tại gia thực thụ.

**Cổng USB / Giắc cắm mini / Ổ cắm điện**

2 cổng USB, giắc cắm mini phía trong và 2 cổng USB ở phía sau hộp đựng đồ trung tâm hỗ trợ sử dụng các thiết bị kỹ thuật số dạng "cắm và chạy". Các ổ cắm điện được bố trí ở vị trí thuận tiện bao gồm: trong hộp đồ trung tâm (Điện 1 chiều-12V) và ở bên cạnh khoang hành lý (Điện xoay chiều-220V) cho phép sạc các thiết bị khác nhau và cung cấp điện cho các thiết bị bên ngoài.



Cổng USB / Giắc cắm mini / Ổ cắm điện (Hộp đựng đồ trung tâm)



Cổng sạc USB (Phía sau hộp đựng đồ trung tâm)



Ổ cắm điện (Khoang hành lý)

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.



**Hệ thống điều hòa**

Hệ thống điều hòa không khí tự động có thể điều chỉnh nhiệt độ ba vùng độc lập cho người lái, hành khách ngồi trước và hành khách ngồi sau. Các bộ phận điều hòa riêng biệt ở phía trước và phía sau nhanh chóng làm ấm hoặc làm mát không gian nội thất theo yêu cầu. Tính tiện nghi được nâng lên với tính năng thông gió và sưởi cho hàng ghế trước, tính năng sưởi vô lăng. Hệ thống tuần hoàn đo mức ô nhiễm không khí bên ngoài và tự động tuần hoàn không khí bên trong. Ngoài ra, chế độ loại bỏ phấn hoa giúp loại bỏ các chất gây dị ứng trong không khí.



**Hộp làm mát**

Một hộp làm mát tiện lợi được tích hợp trong hộp đựng đồ trung tâm giúp giữ cho đồ uống mát ngay cả khi tắt điều hòa.



**Khoang hành lý**

Thiết kế thông minh có thể thay đổi cách sắp xếp 7 chỗ ngồi một cách linh hoạt mang đến khoang hành lý rộng rãi, trợ thủ đắc lực cho lối sống năng động. Hàng ghế thứ ba chính diện gấp phẳng hoàn toàn để tạo thêm không gian cho các vật dụng cồng kềnh, có thể chứa bốn bộ gậy đánh golf hoặc bốn vali lớn, được cố định bằng móc hành lý và được ẩn đi dưới nắp che khoang hành lý. Hàng ghế thứ hai chia 40/20/40 gấp phẳng hoàn toàn để tạo thêm không gian hành lý, hoặc ngả sâu để tăng sự thoải mái cho hành khách. Hệ thống treo khí nén phía sau tự động tối ưu hóa chiều cao xe khi mang tải nặng.

**Nắp che khoang hành lý**

Nắp che khoang hành lý giúp tăng tính bảo mật hành lý khi nhìn từ bên ngoài. Trang bị tay cầm tích hợp giúp dễ dàng thao tác đóng, mở.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ bản trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

## AN TOÀN



Hệ thống an toàn cao cấp hỗ trợ tạo nên niềm hứng khởi lái xe trên mọi cung đường. Các tính năng an toàn chủ động giúp người lái điều khiển xe chính xác. Trong khi đó, các hệ thống an toàn bị động giúp bảo vệ người sử dụng, mang đến sự an tâm tuyệt đối.



VOH HNL «





**Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM**

Khi các ra-đa bước sóng milimet đặt ở cản sau phát hiện có xe đang chạy ở làn đường bên cạnh mà không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống sẽ kích hoạt đèn cảnh báo trên gương chiếu hậu cùng phía ngay khi xe tiến vào điểm mù này.



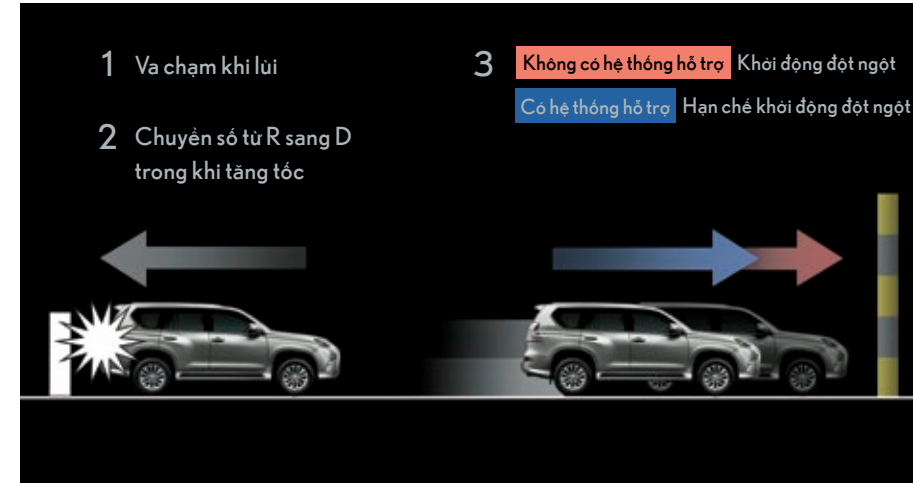
**Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi RCTA**

Hệ thống RCTA giúp việc lùi xe an toàn hơn bằng cách sử dụng ra-đa bước sóng milimet lắp ở cản sau để phát hiện các phương tiện đang đến gần ở những khu vực khó quan sát phía sau xe. Khi phát hiện một chiếc xe đang đến gần, RCTA sẽ cảnh báo người lái bằng âm thanh và đèn hiển thị trên gương chiếu hậu bên ngoài phía tương ứng của xe đang đến.



**Hệ thống quan sát toàn cảnh**

Nhằm giúp kiểm tra các khu vực khó nhìn thấy từ ghế lái, hệ thống hiển thị chế độ xem toàn cảnh không gian xung quanh xe dạng "mắt chim" trong thời gian thực trên màn hình EMV 8 inch, sử dụng hình ảnh tổng hợp được chụp bởi 4 camera gắn phía trước, hai bên và phía sau xe.\*1



**Hệ thống điều khiển khởi động**

Nếu phát hiện sự thay đổi bất thường của việc chuyển số từ R sang D, D sang R, N sang R, P sang D hoặc P sang R trong khi đang tăng tốc, hệ thống sẽ hiển thị cảnh báo trên màn hình đa thông tin đồng thời giảm công suất động cơ để hạn chế tăng tốc, giúp tránh va chạm.

**Hệ thống túi khí SRS**

GX được trang bị mười túi khí SRS giúp giảm lực tác động đến hành khách khi va chạm xảy ra. Bao gồm: túi khí trước, túi khí đầu gối và túi khí bên cho hàng ghế trước, túi khí bên hàng ghế thứ 2 và túi khí rèm.\*2



\*1 Hiển thị của camera là có giới hạn. Hãy chắc chắn kiểm tra xung quanh trước khi bạn khởi hành.

\*2 Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng cùng với dây an toàn. Người lái xe và tất cả hành khách trên xe phải đeo dây an toàn đúng cách mọi lúc. Không bao giờ cài đặt ghế an toàn trẻ em loại quay về phía trước, được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Đối với ghế an toàn trẻ em loại quay về phía trước, được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Vui lòng không sử dụng các phụ kiện cho ghế ngồi che các bộ phận mà túi khí bên SRS sẽ phồng lên. Các phụ kiện như vậy có thể ngăn túi khí bên SRS kích hoạt chính xác, gây thương tích nghiêm trọng (bọc ghế chỉnh hàng của Lexus được thiết kế riêng cho các mẫu được trang bị túi khí bên SRS. Để tìm hiểu về tính khả dụng trong khu vực của bạn, vui lòng liên hệ đại lý gần nhất). Ảnh chụp cho thấy tất cả các túi khí SRS được kích hoạt cùng lúc chỉ đúng cho mục đích minh họa (Túi khí bên và túi khí rèm chỉ kích hoạt khi va chạm bên trong một tai nạn thực tế). Để biết chi tiết hơn về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, hãy nhớ đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng.

Lưu ý: Các chức năng của hệ thống có thể không hoạt động đúng tùy thuộc vào điều kiện thời tiết, đường xá và xe hoặc các yếu tố khác. Hãy chắc chắn bạn đã đọc sách Hướng dẫn sử dụng cẩn thận. Xin không dựa hoàn toàn vào các hệ thống này, vì hệ thống chỉ mang tính hỗ trợ thêm và cùng tồn tại giới hạn vận hành của nó. Người lái xe luôn luôn nên có trách nhiệm chủ ý xung quanh xe và lái xe an toàn.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

MÀU SẮC  
NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

*Dải màu ngoại thất thời thượng làm nổi bật nét thanh lịch và cơ bắp, mang đến hình ảnh chiếc SUV mạnh mẽ và độc đáo. Thêm vào đó, màu sắc nội thất tinh tế kết hợp cùng các chi tiết trang trí mang đến niềm hứng khởi sau tay lái trên mọi cung đường.*



Trắng - White Pearl Crystal Shine <077>



Ghi - Mercury Gray Mica <1H9>



Đen - Graphite Black Glass Flake <223>



Đỏ - Garnet Red Mica <3S0>



Bạc - Sonic Titanium <1J7>



Đen - Black <202>



Xanh - Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Xanh - Deep Blue Mica <8X5>



Mâm xe nhôm 18 inch (Mạ kim loại màu ghi đậm)

<MÀU SẮC NỘI THẤT>



Kem - Ecrú



Xám - Sepia



Đỏ - Dark Rose



Đen - Black

<DA SEMI-ANILINE>



Kem - Ecrú



Xám - Sepia

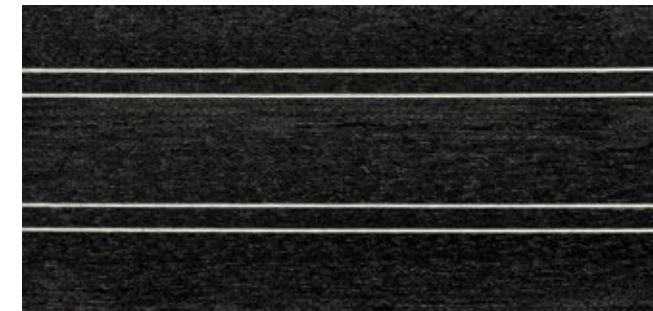


Đỏ - Dark Rose



Đen - Black

<ÓP TRANG TRÍ>



Gỗ khắc la-de



## THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Tên xe/Model name			GX 460
Số chỗ ngồi/No. of seat			7
<b>KÍCH THƯỚC / DIMENSION</b>			
Kích thước tổng thể/Overall dimension	Dài x Rộng x Cao/L x W x H	mm	4880x1885x1885
Chiều dài cơ sở/Wheelbase		mm	2790
Khoảng sáng gầm xe/Ground clearance		mm	215
Dung tích khoang hành lý/Cargo space		L	104L / khi gập 3 hàng ghế: 612L
Dung tích bình nhiên liệu/Fuel tank		L	87
Trọng lượng toàn tải/Gross weight		kg	2990
Bán kính quay vòng tối thiểu/Min turning radius		m	6.3
<b>ĐỘNG CƠ &amp; VẬN HÀNH / ENGINE &amp; PERFORMANCE</b>			
Động cơ/Engine	Loại/Type		V8
	Dung tích/Displacement	cm <sup>3</sup>	4608
	Công suất cực đại/Max power	Hp/rpm	292/5500
	Mô-men xoắn cực đại/Max torque	Nm/rpm	438/3500
Tiêu chuẩn khí thải/Emission standard			EURO 5
Hộp số/Transmission			6AT
Truyền động/Drive train			4WD
Tiêu thụ nhiên liệu/Fuel consumption	Cao tốc/Highway	L/100km	12.63 L/100km
	Hỗn hợp/Combine	L/100km	14.9 L/100km
	Đô thị/Urban	L/100km	18.94 L/100km
Hệ thống treo/Suspension system	Trước/Front		Lò xo cuộn/Coil spring
	Sau/Rear		Khi nén/Air
	Hệ thống treo thích ứng/Adaptive Variable Suspension (AVS)		●
	Hệ thống điều chỉnh chiều cao chủ động/Active Height Control (AHC)		●
Hệ thống thanh cân bằng thủy động lực học điện tử/Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)		●	
Trợ lực lái/Power steering	Trợ lực dầu/Hydraulic power steering		●
Bánh xe & Lốp xe/Wheel & Tire	Kích thước/Dimension		265/60R18
Lốp dự phòng/Spare tire	Lốp thường/Ground tire		●



- Số bổ sung các tính năng thêm vào có thể dẫn đến thay đổi thông số trong bảng.  
 - Tập đoàn Toyota có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước.  
 Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.  
 Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

## TÍNH NĂNG CHÍNH

<b>NGOẠI THẤT / EXTERIOR</b>		
Cụm đèn trước/Headlamp	Đèn chiếu gần, chiếu xa/High & Low beam	3 bóng LED
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp	●
	Đèn ban ngày/Daytime Running Light (DRL)	LED
	Đèn sương mù/ Front fog lamp	LED
Cụm đèn sau/Rear combination lamp	Rửa đèn/Headlamp cleaner	●
	Tự động bật/tắt/Auto on/off	●
	Đèn báo phanh/Braking lamp	LED
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp	●
Hệ thống gạt mưa/Wiper system	Đèn sương mù/Rear fog lamp	●
	Tự động/Auto	●
	Chỉnh điện/Electric adjustment	●
	Tự động điều chỉnh khi lùi / Reverse link function	●
Gương chiếu hậu bên ngoài/Outside rear view mirror	Chống chói/Anti glare	●
	Nhớ vị trí/Memory	●
	Mở điện/Electric opener	●
	Đóng điện/Electric closer	●
Cửa khoang hành lý/Luggage door	Điều chỉnh điện/Power Tilt/Slide	●
	Chức năng 1 chạm đóng mở/One-touch control	●
	Chức năng chống kẹt/Jam protection	●
<b>NỘI THẤT &amp; TIỆN NGHI / INTERIOR &amp; COMFORT</b>		
Chất liệu ghế/Seat cover material	Da Semi-aniline/Semi-aniline leather	●
	Chỉnh điện/Power adjustment	8 hướng/8 way
	Nhớ vị trí/Memory	2 vị trí/2 position
	Sưởi, làm mát ghế/Seat heater & ventilation	●
Ghế hành khách phía trước/Front passenger seat	Chức năng hỗ trợ ra vào/Easy access function	●
	Chỉnh điện/Power adjustment	8 hướng/8 way
	Sưởi, làm mát ghế/Seat heater & ventilation	●
	Gập 40:60/40:60 folding	●
Hàng ghế thứ hai/Second row seat	Sưởi ghế/Seat heater	●
	Gập điện/Power folding	●
Hàng ghế thứ ba/Third row seat	Chỉnh điện/Power adjustment	●
	Nhớ vị trí/Memory	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào/Easy access function	●
Tay lái/Steering wheel	Loại/Type	Tự động 3 vùng/Auto 3-zone
	Chức năng lọc bụi phấn hoa/Pollen removal filter	●
	Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió/Auto recirculation mode	●
Hệ thống điều hòa/Air conditioner	Loại & Số loa/Type & No. of speaker	Mark Levinson, 17
	Màn hình/Display	10.3 inch
	Đầu CD/DVD/CD/DVD player	●
	AM/FM/USB/AUX/Bluetooth/Apple CarPlay & Android Auto	●
Hệ thống âm thanh/Audio system		
Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam/Navigation system with Vietnam map		
Hệ thống giải trí cho hàng ghế sau/Rear seat entertainment		
Hộp lạnh/Cool box		
<b>TÍNH NĂNG AN TOÀN / SAFETY FEATURES</b>		
Phanh đỗ/Parking brake	Cơ khí/Mechanism	●
Hệ thống chống bó cứng phanh/Anti-lock Brake System (ABS)		●
Hỗ trợ lực phanh/Brake Assist (BA)		●
Hệ thống phân phối lực phanh điện tử/Electronic Brake-force Distribution (EBD)		●
Hệ thống ổn định thân xe/Vehicle Stability Control (VSC)		●
Hệ thống kiểm soát lực bám đường/Traction Control (TRC)		●
Hệ thống lựa chọn vận tốc vượt địa hình/Crawl Control		●
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc/Hill-start Assist Control (HAC)		●
Hệ thống hỗ trợ xuống dốc/Down-hill Assist Control (DAC)		●
Hệ thống điều khiển hành trình/Cruise Control		Loại thường/Normal
Hệ thống lựa chọn đa địa hình/Multi-terrain select		●
Hệ thống cảnh báo điểm mù/Blind Spot Monitor (BSM)		●
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi/Rear Cross Traffic Alert (RCTA)		●
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp/Tire Pressure Warning System (TPWS)		●
Cảm biến khoảng cách/Clearance sonar	Phía trước, phía sau/Front & rear	●
Camera 360/Panoramic view monitor		●
Túi khí/Air bags	10 túi khí/Ten air bags	●