



Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.









LEXUS

BẢY TINH HOA



Ý TƯỞNG



Liệu chúng ta có thể trải nghiệm những niềm vui sướng tuyệt vời trong cuộc sống thường ngày? Chiếc ES mới được tạo ra là để thực hiện sứ mệnh đó. Không chỉ đơn thuần đưa bạn đi khắp nơi để hoàn thành lịch trình mỗi ngày, chiếc ES sẽ mang đến thêm nhiều điều thú vị, cảm giác thoải mái và an toàn, biến những công việc thường lệ thành những trải nghiệm vô cùng đặc biệt. Chiếc ES tràn đầy sức sống sẽ thổi bùng hứng khởi cho mỗi ngày mới của bạn.



VOH HINH << TINH HOA



Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.





Không gian nội thất rộng rãi của ES được trau chuốt tỉ mỉ, tăng cường hơn nữa sự yên tĩnh và thoải mái vượt trội đặc trưng vốn có, mang đến sự thăng hoa trong trải nghiệm lái hứng khởi. Ngay cả khi bạn tận hưởng phút giây thư giãn tuyệt vời trên xe, vẻ ngoài cuốn hút của ES sẽ hấp dẫn mọi ánh nhìn trên đường. Là một chiếc sedan sang trọng độc đáo hoàn toàn mới của Lexus, chiếc ES không chỉ mang đến sự thoải mái đỉnh cao mà còn hơn thế nữa.



THIẾT KẾ



Với tỉ lệ hoàn mỹ, trọng tâm xe thấp, và kiểu dáng tựa như một chiếc coupe, bạn sẽ không bao giờ đoán được độ rộng rãi của nội thất ES. Chiếc xe mang đến một thiết kế đầy xúc cảm, tạo niềm hứng khởi cho hành khách đồng thời cuốn hút ánh mắt của bất kỳ ai đi ngang qua.



« TINH HOA »



NGOẠI THẤT

Đường nét uốn lượn từ trên nóc xe và nghiêng dần về phía sau tổng hòa với tỉ lệ hoàn mỹ của thân xe. Thiết kế mặt trước sắc sảo kết hợp với độ tương phản sắc nét của thiết kế bên hông xe tạo nên một dáng vẻ mạnh mẽ, đón chào bạn đến với những trải nghiệm lái đầy hứng khởi.



NỘI THẤT

Thiết kế nội thất hướng đến con người, đem lại một không gian thoải mái tối ưu. Các nút điều khiển trong khoang lái được bố trí hợp lý, thuận lợi cho tư thế và tầm mắt của người lái. Đồng thời, hành khách phía sau có thể tận hưởng một không gian thư giãn êm ái với chỗ để chân rộng rãi.





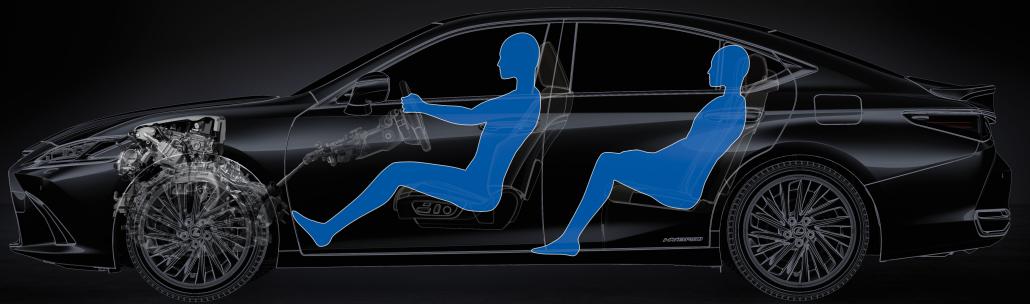
VẬN HÀNH



Chỉ cần đạp chân ga hay rẽ vào cua, và bạn sẽ cảm nhận được ngay khả năng vận hành của chiếc ES được tinh chỉnh đến những chi tiết cơ bản nhất. Tăng tốc êm ái và kiểm soát vào cua tối ưu giúp mang đến sự đáp ứng nhạy bén đồng nhất với cảm xúc của người lái. Ngay cả khi rẽ vào một ngã tư quen thuộc, bạn cũng sẽ trải nghiệm một niềm hứng khởi nồng nhiệt đầy thú vị.



» TINH HOA



Cấu trúc khung gầm GA-K

Lexus đã phát triển một bộ khung hoàn toàn mới dành riêng cho chiếc ES giúp mang đến sự vượt trội trong các tiêu chuẩn cốt lõi bao gồm thiết kế, vận hành linh hoạt, chất lượng lái, độ yên tĩnh và an toàn. Đối với khả năng vận hành linh hoạt, vị trí và góc đặt tay lái và các bàn đạp đã được cân nhắc và điều chỉnh lại để giúp người lái có một tư thế ngồi thoải mái, hỗ trợ việc lái xe dễ dàng. Nhằm tăng cường tính ưu việt vốn có - trọng tâm thấp và phân bố trọng lượng đồng đều - cấu trúc thân xe và khung gầm có độ cứng cao được tối ưu hóa giúp mang đến độ ổn định tuyệt vời khi xe chạy trên đường thẳng, vào cua và phanh. Thêm vào đó, sự kết hợp của những tính năng tiên tiến được phát triển hoàn toàn mới như hệ thống lái trợ lực điện EPS với thanh răng song song, hệ thống treo tự động thích ứng AVS và thiết bị giảm chấn hiệu suất cao giúp chiếc xe phản ứng nhạy bén với mọi thao tác lái, tăng cường cảm giác lái thoải mái và an tâm trên mọi cung đường. Cuối cùng, chúng tôi đã phát triển các biện pháp ngăn chặn triệt để và hấp thụ mọi rung động nhằm giảm thiểu tiếng ồn từ động cơ và bánh xe, giúp mang đến một hành trình thoải mái với sự yên tĩnh tối đa.

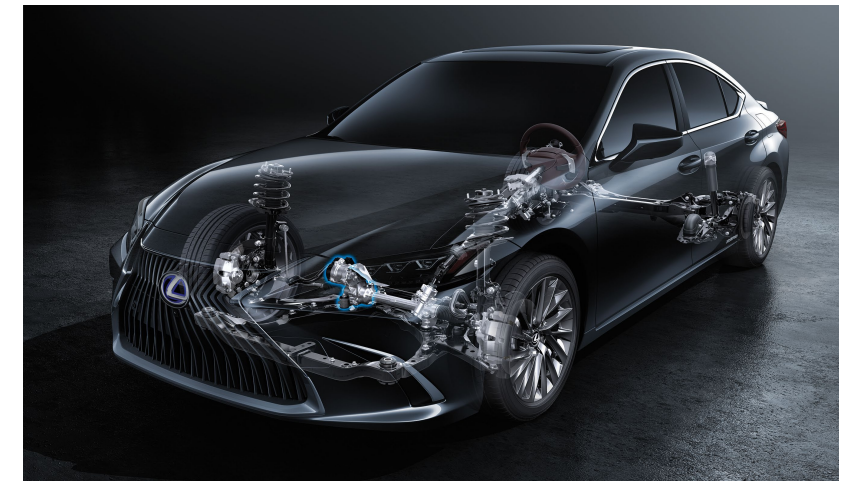
Thân xe đa vật liệu

Cấu trúc khung gia cường hình nhân giúp giảm độ xoắn của thân xe. Thanh giằng chữ V đặt phía sau hàng ghế sau góp phần gia tăng độ bền mới nói cho độ ổn định tuyệt vời. Thêm vào đó, độ cứng cáp của thân xe còn được tăng cường bằng việc sử dụng một loạt các công nghệ tiên tiến như mới hàn vít la-de và chất kết dính cấu trúc. Thép dập nóng và độ bền cao được sử dụng tối ưu trên những bộ phận chính của thân xe, giúp giảm trọng lượng đồng thời góp phần nâng cao tính an toàn vượt trội khi va chạm.



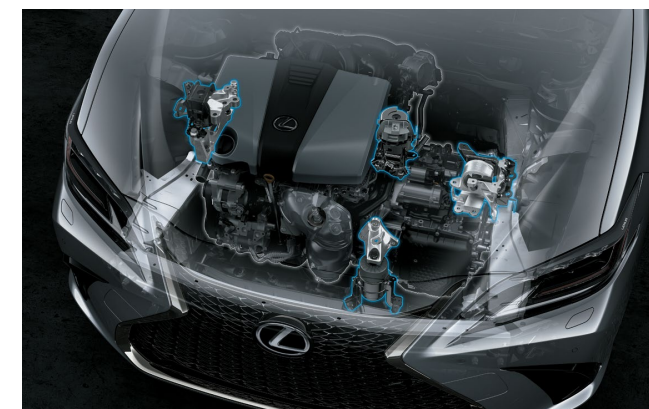
Hệ thống lái trợ lực điện EPS

Hệ thống lái trợ lực điện với thanh răng song song đem lại khả năng đáp ứng nhạy bén và chính xác ngay khi bạn bắt đầu xoay vô-lăng. Cột lái được phát triển mới giúp tăng cường độ cứng cáp và cảm giác bề lái tuyệt vời.



Thiết bị giảm chấn hiệu suất cao

Thiết bị giảm chấn hiệu suất cao đặt phía trước và phía sau xe gia tăng cảm giác hợp nhất giữa người lái và chiếc xe. Thiết bị giảm chấn hấp thụ lực uốn cong của thân xe và những rung động cực nhỏ trong khi lái xe giúp tăng cường các đặc tính lái và góp phần mang đến sự yên tĩnh và thoải mái tuyệt vời trên mọi hành trình.



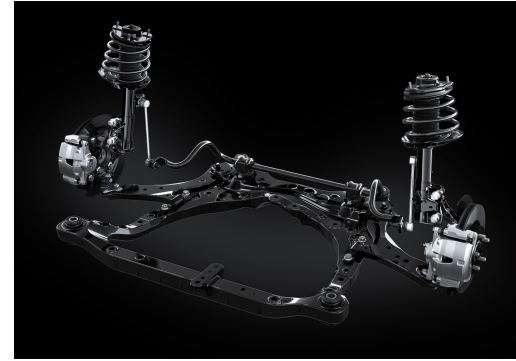
Giá đỡ động cơ chủ động

Các chi tiết giá đỡ động cơ lớn được bố trí phía trước và sau của động cơ nhằm giảm bớt rung động khi khởi động động cơ. Thêm vào đó, giá đỡ động cơ giúp giảm thiểu rung động khi xe chạy không tải, tiếng ồn động cơ tần số thấp khi lái với tốc độ vòng tua thấp, và tiếng ồn động cơ khi lái với tốc độ vòng tua cao. Nhờ vào việc triệt tiêu những rung động truyền dẫn từ động cơ, giá đỡ động cơ còn góp phần mang đến một cảm giác lái thoải mái và sự yên tĩnh tuyệt vời.



Thiết kế khí động học

Hiệu suất khí động học được kết hợp hài hòa với kiểu dáng đầy cuốn hút của xe, giúp dòng khí chảy mượt mà dọc hai bên thân xe vuốt ra tận cùng đuôi xe. Vây điều gió đặt trên tấm phủ gầm xe và cụm đèn sau làm giảm lực cản gió, góp phần gia tăng độ ổn định lái, mang lại sự yên tĩnh trong khoang lái và tiết kiệm nhiên liệu tối ưu.



Hệ thống treo

Hệ thống treo trước MacPherson với cấu trúc hình học được tối ưu hóa giúp chiếc xe nhạy bén với từng thao tác bề lái, vào cua vượt trội, cũng như cảm giác lái thoải mái tuyệt đỉnh. Vị trí đặt thanh chống trên hệ thống treo phía sau với tay đòn kép kiểu thanh kéo cũng được tối ưu hóa để đạt được độ ổn định ngay cả trên mặt đường gồ ghề, mang đến sự kết hợp tuyệt vời giữa độ ổn định khi lái và cảm giác lái thoải mái. Hơn thế nữa, bộ giảm xóc trên cả hệ thống treo phía trước và phía sau kết hợp bộ giảm xóc van một chiều có khả năng đáp ứng với cả những rung động cực nhỏ, giúp mang đến cảm giác đồng nhất khi khởi động, cũng như độ ổn định vượt trội khi lái thẳng với vận tốc cao.

Phanh

Hệ thống phanh được chế tạo để mang đến lực phanh mạnh mẽ, khả năng kiểm soát và đáp ứng vượt trội. Nhờ đó, hệ thống phanh có thể đáp ứng nhạy bén theo trực giác của người lái, đem lại cảm giác lái thú vị nhờ hỗ trợ lái xe đầy hưng khởi với sự yên tâm. Thêm vào đó, chiếc ES được trang bị phanh tay điện tử, tăng cường hỗ trợ lái xe dễ dàng và tận hưởng cảm giác lái tuyệt vời.



Lựa chọn chế độ lái

Tính năng lựa chọn chế độ lái đem đến khả năng kiểm soát tích hợp giữa nhiều hệ thống nhằm giúp người lái điều chỉnh chế độ vận hành phù hợp với phong cách lái của mình. Người lái có thể chọn và thay đổi giữa 3 chế độ: Tiết kiệm nhiên liệu, Thông thường và Thể thao.



Hệ thống Hybrid

Hệ thống Hybrid mới thay đổi hình ảnh về khả năng vận hành vượt trội mà vẫn giữ được hiệu suất nhiên liệu tối ưu. Bằng cách kết hợp phản ứng tuyệt vời của động cơ

2.5 lit với một pin Hybrid gọn nhẹ và các tính năng kiểm soát tinh vi, động cơ Hybrid mang lại cảm giác vận hành mượt mà, mạnh mẽ cho người lái ngay khi đạp ga.

Hộp số tự động 8 cấp Direct Shift

Hộp số tự động chuyên số trực tiếp 8 cấp Direct Shift được phát triển hoàn toàn mới nhằm mang đến cả vận hành đầy hứng khởi với khả năng đáp ứng nhạy bén và hiệu suất nhiên liệu vượt trội. Cấu hình 8 cấp cho phép phạm vi tỉ số truyền rộng hơn 20%, góp phần tăng cường khả năng tăng tốc mạnh mẽ, vận hành êm ái và yên tĩnh khi lái xe với tốc độ cao. Hộp số 8 cấp đồng thời còn cho phép động cơ hoạt động liên tục trong dải hiệu suất cao giúp đem lại hiệu suất nhiên liệu vượt trội. Bên cạnh đó, hộp số tận dụng tối đa việc kiểm soát khóa mô-men nhằm mang đến khả năng đáp ứng tức thì với các thao tác tăng tốc của người lái.



Động cơ 2.5 lit I4 (A25A-FKS)

Động cơ 2.5 lit I4 được phát triển hoàn toàn mới đem đến một sự kết hợp tinh tế giữa khả năng vận hành linh hoạt, tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường. Dựa trên thiết kế cơ bản của động cơ, áp dụng trực hành trình dài hơn với ống nạp hiệu suất cao, và gia tăng lưu lượng không khí trong xy-lanh để đốt cháy tốc độ cao. Những điểm đổi mới khác bao gồm kim phun trực tiếp nhiều lỗ, bơm dầu công suất biến thiên liên tục, hệ thống làm mát biến thiên, và hệ thống điều khiển điện tử van biến thiên thông minh VVT-iE cho van nạp¹.

¹VVT-iE: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh sử dụng mô tơ điện.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sẵn trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



TÍNH NĂNG



Việc nâng tầm cấp độ sang trọng cũng như trải nghiệm tiện ích so với thế hệ ES trước giúp người lái và hành khách tận hưởng sự thoải mái đỉnh cao, đúng như đẳng cấp về sự thoải mái sang trọng mà Lexus không ngừng hướng tới.

VOH HINI <<>



Diện mạo sắc sảo, nổi bật với lưới tản nhiệt hình con sấu đặc trưng của Lexus, một dấu ấn thiết kế cốt lõi nay càng được tôn lên nhờ cụm đèn trước LED nhỏ gọn. Đèn chiếu sáng ban ngày, LED hình chữ L toát lên phong thái tinh tế mà táo bạo. Cụm đèn sau LED hình chữ L thêm phần khẳng định cá tính đặc trưng của Lexus.

Các tính năng tiên tiến như kính chắn gió cách âm và cấu trúc tiêu âm phía sau hàng ghế sau góp phần giảm tối thiểu, mọi tiếng ồn trong khoang xe, đưa không gian thư giãn riêng biệt lên một tầm cao mới. Điều này thể hiện một cách tinh tế tinh thần hiếu khách của Lexus, một trong những giá trị cốt lõi vốn tạo nên thành công của thương hiệu trong việc tái định nghĩa sự sang trọng.



Cụm đèn trước 3 bóng LED Bi-Beam

Cụm đèn trước 3 bóng LED Bi-Beam được thiết kế nhỏ gọn, sắc sảo kết hợp với khả năng phân bố ánh sáng tối ưu. Đèn báo rẽ dạng tia chiếu sáng tuần tự từ trong ra ngoài xe.

Cụm đèn sau LED

Cụm đèn hình chữ L nêu bật cá tính đặc trưng của Lexus trên ES. Thiết kế ba chiều được áp dụng nhằm kết hợp khả năng nhận diện vượt trội với phong cách ấn tượng.



Cửa sổ trời

Cửa sổ trời lớn bằng kính đưa ánh sáng tràn khắp xe, gia tăng cảm giác rộng rãi thoáng đãng cho không gian trong xe. Cửa sổ trời cấu thành từ ba phần: phần phía trước hoạt động như một bộ hướng gió khi phần giữa mở ra, phần giữa có tính năng chỉnh điện nghiêng và trượt, và phần kính sau cố định. Nhằm đảm bảo đồng một cách an toàn, cửa sổ trời bằng kính sẽ tạm dừng lại ở một vị trí an toàn cho đến khi người sử dụng tiếp tục ấn nút điều khiển đóng cửa để đóng lại hoàn toàn.



Nắp khoang hành lý điều khiển rảnh tay

Dù mang vác bằng cả hai tay bạn vẫn có thể tự động đóng và mở nắp khoang hành lý bằng cách di chuyển chân đến phía dưới cần sau khi đang mang theo mình chìa khóa điện tử.

Óp cản sau

Những đường nét trau chuốt vuốt dọc từ hai bên thân xe quy tụ lại và tạo nên một phong thái năng động cho phần đuôi xe. Kết hợp giữa độ cứng cáp cao và khả năng phục hồi vượt trội, ốp cản sau khẳng định phong thái vốn có, nêu bật cảm giác vững chãi mạnh mẽ của xe.



Kính giảm âm

Kính chắn gió và kính cửa trước được trang bị loại kính giảm âm đặc biệt với các đặc tính cách âm vượt trội.





Màn hình cảm ứng EMV / Cụm đồng hồ / Màn hình hiển thị trên kính chắn gió

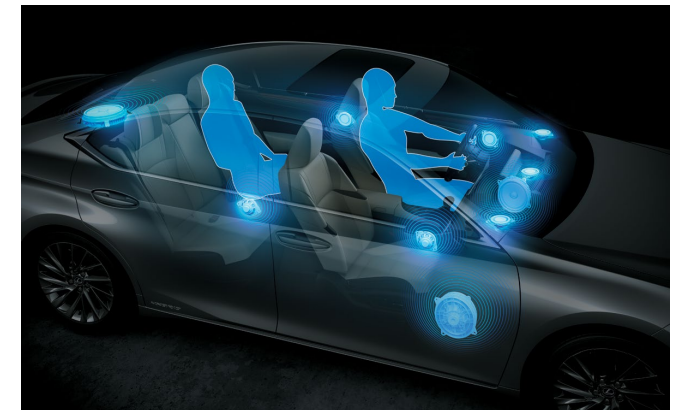
Màn hình cảm ứng đa thông tin EMV dễ dàng điều khiển chỉ với thao tác chạm, bên cạnh đó thiết kế màn hình rộng giúp việc quan sát các thông tin trở nên dễ dàng ngay cả khi danh sách tính năng và bản đồ được hiển thị cùng lúc. Màn hình đã được tinh chỉnh vị trí đặt gần hơn về phía người lái, giúp việc điều khiển trở nên thuận tiện hơn. Việc tối ưu hóa góc đặt và độ mỏng của cụm màn hình giúp giảm thiểu sự cản trở tầm nhìn của người lái. Tất cả tạo nên một giao diện trực quan, dễ dàng điều khiển bằng tay trong khi vẫn duy trì tầm quan sát phía trước và tư thế lái thoải mái. Màn hình EMV hiển thị cuộc gọi đến, hệ thống âm thanh và các thông tin khác, đồng thời phối hợp hiển thị thông tin tùy chọn với màn hình màu đa thông tin tích hợp trên cụm đồng hồ optitron 7 inch dạng TFT (màn bản dẫn bằng phim) và màn hình hiển thị thông tin trên kính chắn gió được đặt ngay trong tầm mắt của người lái.

Kiểm soát tiếng ồn chủ động

Tính năng kiểm soát tiếng ồn chủ động sử dụng số vòng tua động cơ và một micro chuyên biệt để xác định và giảm thiểu tiếng ồn bằng cách sản xuất ra dòng âm thanh ngược pha từ loa để triệt tiêu tiếng ồn, giúp tăng cường đáng kể sự yên tĩnh trong khoang lái.

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson

Cách bố trí PurePlay đặc trưng bởi Mark Levinson với 7 loa Unity đồng nhất chạy dọc theo đường ngang hông xe, trải dài từ bảng điều khiển trung tâm sang hai bên cửa xe, giúp hiệu ứng âm thanh bao phủ hiệu quả toàn khoang lái. Các loa được sắp xếp gần vị trí ngồi của hành khách nên ít bị vật cản, mang lại chất lượng âm thanh rõ nét ngay cả ở hàng ghế sau. Âm trầm dày từ loa trầm kết hợp với những công nghệ tiên tiến đem lại một trải nghiệm âm thanh sống động bao quanh không gian nội thất.



Hệ thống NanoE-X

Hệ thống điều hòa không khí tích hợp công nghệ nanoE-X tiên tiến, sẽ giải phóng các hạt "nanoE-X" cực nhỏ, tích điện âm có chứa góc OH gấp 10 lần so với hệ thống nanoE thông thường, giúp lọc không khí trong khoang xe, đồng thời khử mùi hiệu quả cho ghế ngồi và các lớp bọc xe. Các ion có độ âm cao giúp làn da và mái tóc luôn được dưỡng ẩm tối ưu và khỏe mạnh.



Sạc không dây

Đề sạc pin không dây, chỉ cần đặt điện thoại thông minh hoặc thiết bị điện tử tích hợp chuẩn Qi lên bàn sạc đặt trong ngăn đựng đồ trung tâm.

Hộp đựng đồ tiện lợi

Hộp đựng đồ trung tâm tiện lợi và rộng rãi, tích hợp 02 cổng USB giúp dễ dàng sạc pin và sử dụng các thiết bị di động. Một khe nhỏ ở cạnh hộp giúp cố định cáp sạc với thiết bị di động mang đến sự tiện dụng tối đa.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



Hệ thống điều hòa không khí Lexus Climate Concierge
 Hệ thống điều hòa nhiệt độ mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu vượt trội mang đến khả năng kiểm soát nhiệt độ hai vùng độc lập tại khu vực ghế lái, ghế hành khách phía trước và hàng ghế sau.

Đệm tựa tay và bảng điều khiển đa năng phía sau
 Tựa tay hàng ghế thứ 2 được trang bị khay để ly tiện lợi. Bảng điều khiển tích hợp giúp hành khách dễ dàng tùy chỉnh hệ thống âm thanh, ngả ghế ra sau và nhiều tính năng khác, góp phần nâng cao cảm giác thoải mái cho khách.



Đệm tựa tay thông với khoang hành lý
 Tính năng thông với khoang hành lý của đệm tựa tay cho phép chứa vật có độ dài hơn sức chứa của khoang hành lý.



Ghế sau chỉnh điện
 Hàng ghế chỉnh điện phía sau có thể ngả đến 8 độ nghiêng giúp tạo nên một không gian thư giãn tuyệt vời hơn nữa.



Hệ thống chiếu sáng nội thất LED
 Tinh thần hiếu khách tinh tế của Lexus được thể hiện rõ nét qua thiết kế trang nhã và hữu dụng của bảng điều khiển trung tâm cùng những đường chỉ may tinh xảo. Hệ thống đèn LED chiếu sáng nội thất đưa ánh sáng gián tiếp đến phần dưới của bảng điều khiển trung tâm và ốp trang trí của phía trước và phía sau, tạo nên một cảm giác được bao phủ nhẹ nhàng khi trời tối. Có thể tùy chỉnh độ sáng theo ý muốn của bạn.



Rèm che nắng cửa sổ phía sau
 Hai bên cửa phía sau và cửa sổ phần tư phía sau được trang bị rèm che nắng. Kính chắn gió phía sau được trang bị rèm che nắng chỉnh điện giúp mang đến sự thoải mái và riêng tư cho hàng ghế phía sau.



Nhằm mang đến tầm nhìn rõ ràng về phía sau khi lùi xe, rèm che nắng kính chắn gió phía sau tự động hạ xuống khi người lái sang số lùi.

AN TOÀN



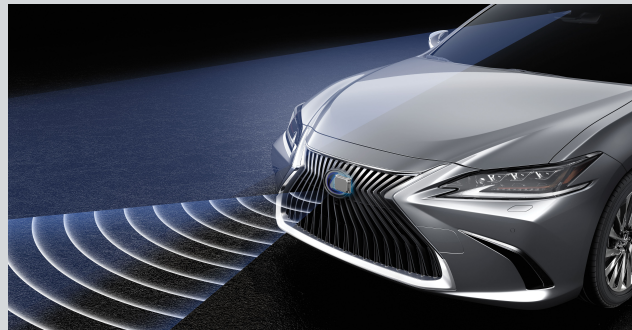
Nền tảng vững chắc cho khả năng vận hành đầy hứng khởi của ES chính là các tính năng an toàn chủ động và bị động ứng dụng công nghệ tối tân giúp đem lại sự an tâm tuyệt đối.



VOH HNI «



HỆ THỐNG AN TOÀN CỦA LEXUS - LSS+



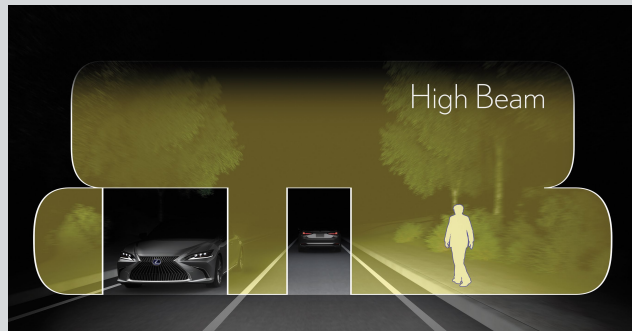
Hệ thống an toàn tiên và chạm PCS

Khi ra-đa bước sóng milimet và camera đơn của hệ thống an toàn tiên và chạm phát hiện khả năng va chạm có thể xảy ra với phương tiện hoặc người đi bộ phía trước vào ban ngày hay ban đêm, hoặc người đi xe đạp trong điều kiện ban ngày^{*1}, hệ thống sẽ cảnh báo người lái, đồng thời kích hoạt phanh hỗ trợ khi người lái đạp phanh. Chế độ phanh tiên và chạm sẽ được chủ động kích hoạt trong trường hợp người lái không thể đạp phanh nhằm tránh hoặc hạn chế tối đa lực tác động khi va chạm.



Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường LTA

Khi di chuyển trên đường cao tốc, hay trên những cung đường không hiển thị rõ vạch kẻ đường, hệ thống LTA sẽ cảnh báo người lái về khả năng di chuyển lệch khỏi làn đường và hỗ trợ điều chỉnh lái để duy trì làn đường. Nếu phát hiện xe có thể di chuyển lệch khỏi làn đường khi vào cua gấp hoặc trong các tình huống tương tự khác, hệ thống sẽ hiển thị cảnh báo và bổ sung lực điều khiển vô-lăng. Thêm vào đó, khi hệ thống điều khiển hành trình chủ động DRCC (với khả năng vận hành ở mọi dải tốc độ) được kích hoạt sẽ hỗ trợ điều khiển đánh lái để tránh lệch làn đường. Hệ thống đồng thời hỗ trợ giữ làn khi vào cua không quá gấp và hỗ trợ giữ xe ở trung tâm của làn đường một cách mượt mà và ổn định. Hệ thống cũng hỗ trợ tính năng di chuyển theo hành trình của xe phía trước trong trường hợp khó có thể nhận ra vạch kẻ đường.



High Beam

Hệ thống đèn pha tự động thích ứng AHS

Hệ thống AHS theo dõi ánh sáng đèn trước của phương tiện ngược chiều, đèn hậu của phương tiện cùng chiều và ánh sáng của khu vực xung quanh. Khi phát hiện có xe đang di chuyển trong khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha, hệ thống sẽ chủ động bật/tắt 24 đèn LED trong mỗi đèn pha để điều chỉnh chi tiết từng khu vực cần hoặc không cần chiếu sáng, để che bớt ánh sáng từ chế độ đèn pha, tránh việc rơi thẳng vào xe phía trước hoặc xe ngược chiều, hỗ trợ lái xe an toàn khi trời tối.



Hệ thống điều khiển hành trình chủ động DRCC

Ngoài việc duy trì tốc độ, hệ thống điều khiển hành trình chủ động sử dụng ra-đa và camera để phát hiện phương tiện đang di chuyển phía trước và chủ động duy trì khoảng cách thích hợp.

Hệ thống túi khí SRS

Chiếc ES được trang bị túi khí SRS hai giai đoạn (hàng ghế trước), túi khí đầu gối SRS (hàng ghế trước), túi khí bên hông SRS (bên hông phía cửa của hàng ghế trước và sau) và túi khí rèm SRS (hàng ghế trước và sau).^{*2}



Hệ thống hỗ trợ phanh đỗ xe PKSB

Hệ thống phát hiện ra các chướng ngại vật khi đỗ xe, ví dụ như tường, phương tiện khác hay người đi bộ đang tiến đến gần khi xe đang lùi^{*3}, và cảnh báo người lái trên màn hình cũng như phát ra âm thanh cảnh báo. Ngoài ra, khi xác định có khả năng xảy ra va chạm, hệ thống sẽ kích hoạt kiểm soát lực chân ga và lực phanh nhằm tránh hoặc hạn chế tối đa lực tác động khi va chạm.



Hệ thống cảnh báo điểm mù

Khi ra-đa cảm biến sử dụng sóng quasi milimet đặt ở cản sau phát hiện có xe chạy trên làn đường bên cạnh mà người lái không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống kích hoạt đèn cảnh báo hiển thị trên gương chiếu hậu ở bên phía có xe chạy bên hông ngay khi xe tiến vào điểm mù.

^{*1} Tính năng phát hiện người đi bộ và người đi xe đạp có thể không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

^{*2} Hệ thống túi khí SRS là thiết bị hỗ trợ sử dụng với hệ thống dây đai an toàn. Người lái và hành khách trong xe phải cài chặt dây an toàn trong mọi thời điểm. Chú ý không bao giờ được cài đặt ghế trẻ em CRS (Hệ thống ghế chất ghế trẻ em) kiểu quay về phía sau trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế trẻ em CRS kiểu quay về phía trước, người dùng được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Không sử dụng các vật dụng bị bao phủ những khu vực túi khí SRS sẽ bung ra. Những vật dụng này sẽ ngăn cản túi khí SRS phía bên trong hoạt động hiệu quả, gây mất an toàn cho quý khách (Bọc ghế chỉnh hãng Lexus được thiết kế đặc biệt cho các mẫu xe được trang bị túi khí SRS. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết tại thị trường). Hình ảnh cho thấy tất cả các túi khí SRS hoạt động chỉ mang tính chất minh họa (túi khí hai bên hông và túi khí rèm chỉ bung ra ở mặt bên có va chạm khi tai nạn thực sự xảy ra). Để biết thêm chi tiết về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, vui lòng đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng.

^{*3} Tính năng phát hiện người đi bộ và người đi xe đạp tiến gần từ phía sau khi lái xe không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Lưu ý: Hệ thống và các tính năng (trừ hệ thống túi khí SRS) có thể không hoạt động chính xác tùy theo điều kiện thời tiết, điều kiện địa hình và trạng thái của xe cũng như các yếu tố khác. Vui lòng đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng. Không nên hoàn toàn dựa vào các hệ thống hỗ trợ vì khả năng hoạt động của các hệ thống này có giới hạn. Người lái luôn có trách nhiệm tập trung vào mọi tình huống xung quanh xe và lái xe an toàn.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

F SPORT



F SPORT được phát triển từ DNA thể thao của Lexus, điều đã đạt đến đỉnh cao trên siêu xe LFA, để có thêm nhiều khách hàng được trải nghiệm khả năng vận hành hứng khởi và cá tính độc đáo của nét tinh hoa này.

F SPORT nâng tầm phấn khích sau tay lái với khả năng phản hồi ngay lập tức ý định của người điều khiển, mang lại cảm giác đồng nhất giữa người và xe.



« TINH HOA



F SPORT được thiết kế để mở rộng giới hạn về khả năng vận hành vượt mã của ES. Ngoài thất nổi bật với các chi tiết được thiết kế độc quyền như lưới tản nhiệt dạng lưới, ốp bên dưới cản sau và các chi tiết khác, làm nổi bật tinh cách mạnh mẽ, đầy khiêu khích của F SPORT. Bên trong khoang nội thất, F SPORT được trang bị một loạt các tính năng

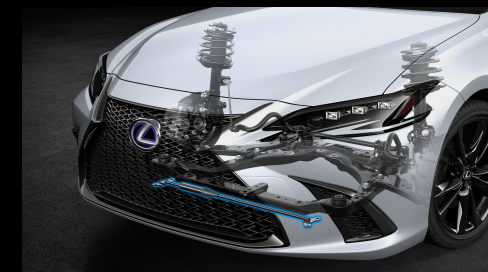
độc quyền giúp nâng tầm khả năng vận hành hưng khởi. Hệ thống treo được tinh chỉnh đặc biệt mang đến cảm giác lái nhạy bén, khả năng vào cua ổn định chính xác và vận hành mượt mà, đồng thời mang lại hiệu suất vượt trội trong các tình huống lái xe khác nhau.



A_Lưới tản nhiệt trước / B_Viên lưới tản nhiệt (mạ đen jet black) / C_Ốp trang trí bên / D_Mâm đúc nhôm / E_Logo trên tai xe phía trước



F_Ốp ốp khoang hành lý & viền cụm đèn sau (mạ đen jet black) / G_Cản sau



Thanh cân bằng giảm chấn

Thanh cân bằng giảm chấn phía trước và phía sau nâng cao cảm giác thống nhất giữa xe và người lái. Chúng nhanh chóng hấp thụ lực biến dạng thân xe cũng như các rung động nhỏ khi lái xe mang lại khả năng điều khiển sắc nét, cũng như góp phần tạo ra sự thoải mái và yên tĩnh tuyệt vời.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



H_Đồng hồ tốc độ và màn hình đa thông tin / I_Đồng hồ / J_Vô lăng / K_Ban đạp nhôm / L_Cần số / M_Óp trang trí

Màn hình đa thông tin F SPORT

Vòng đồng hồ trên màn hình màu đa thông tin TFT (Thin Film Transistor) cỡ lớn dễ dàng trượt sang bên chỉ với thao tác chạm vào công tắc trên vô lăng.



Đồng hồ tốc độ F SPORT

Được phát triển từ siêu xe LFA, giao diện hiện đại của vòng đồng hồ trượt F SPORT sử dụng đồ họa chuyển động, kết hợp thiết kế đẹp mắt với khả năng hiển thị tuyệt vời, giúp truyền đạt thông tin quan trọng theo mức độ ưu tiên ngay lập tức.



Thiết kế ghế trước F SPORT

Thiết kế ghế thể thao độc quyền gợi lên đường nét sắc sảo từ thiết kế ghế trên dòng xe LC. Cấu trúc "đệm xóp tích hợp" góp phần tạo nên hiệu suất năng đỡ và ổn định vị trí tuyệt vời. Được tối ưu hóa cho F SPORT, thiết kế ghế này kết hợp sự thoải mái ấn tượng và sự hỗ trợ tối ưu cho cơ thể trong quá trình lái xe thể thao.

**TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG
BẠC THẦY**



Những nghệ nhân bậc thầy của Lexus luôn theo đuổi sự hoàn thiện trong mọi khía cạnh công việc. Họ tích cực cải tiến bằng sự tận tâm và cống hiến không ngừng. Họ khéo léo kết hợp các kỹ năng chế tác với sức mạnh của công nghệ để thể hiện khả năng thấu cảm tương lai.



»» TINH HOA



MAU SẮC
NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

Chiếc ES sở hữu một bộ sưu tập màu sắc, màu ngoại thất và nội thất đầy cuốn hút và hùng khởi.

Những đường nét mượt mà của xe sẽ trình diễn cho cả thế giới khả năng biến hóa phong phú của sắc màu dưới sự thay đổi của ánh sáng mặt trời hay ánh đèn đường ban đêm khi chiếu lên xe, tạo ấn tượng sâu sắc biến đổi theo thời gian và địa điểm chỉ trong một ngày.



Trắng - Sonic Quartz <085>



Ghi - Mercury Gray Mica <1H9>



Xám - Sonic Chrome <1L1>



Bạc - Sonic Iridium <1L2>



Đen - Black <212>



Đen - Graphite Black <223>



Đỏ - Red Mica Crystal Shine <3R1>



Be - Ice Ecrú Metallic <4X8>



Xanh - Sunlight Green Mica Metallic <6X0>



Xanh - Deep Blue Mica <8X5>



Vành hợp kim nhôm 18 inch, giảm tiếng ồn

< MÀU NỘI THẤT >



Trắng - Solis White



Đen - Black

< MÀU NỘI THẤT >



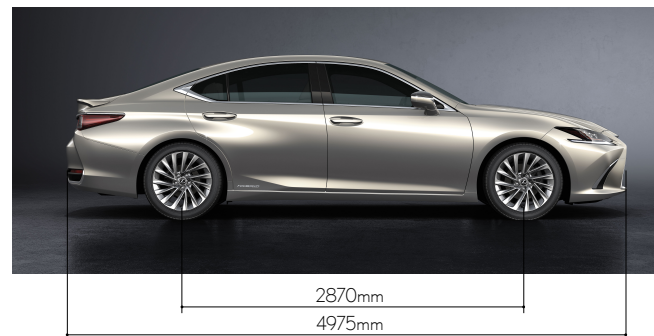
Nâu trà - Mauve



Nâu vàng - Hazel

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <ES 250 / ES250 F-Sport / ES 300h>

Tên xe	ES 250		ES250 F-Sport		ES 300h
Số chỗ ngồi	5				
KÍCH THƯỚC					
Kích thước tổng thể	Dài x Rộng x Cao	mm	4975 x 1865 x 1445		
Chiều dài cơ sở		mm	2870		
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1590		
	Sau	mm	1600		
Khoảng sáng gầm xe		mm	160		158
Dung tích khoang hành lý	L		454		
Dung tích bình nhiên liệu	L		60	60	50
Trọng lượng không tải	kg	1620-1680	1620-1680		1680-1740
Trọng lượng toàn tải	kg	2110	2110		2150
Bán kính quay vòng tối thiểu	m	5.9			
ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH					
Động cơ	Mã động cơ		A25A-FKS	A25A-FKS	A25A-FXS
	Loại		4-cylinders, Inline type, D4S		
	Dung tích	cm ³	2487		
	Công suất cực đại	Hp/rpm	204/6600	204/6600	176/5700
	Mô-men xoắn cực đại	Nm/rpm	243/4000-5000	243/4000-5000	221/3600-5200
Mô tơ điện	Loại		-	-	Permanent magnet motor
	Công suất	Hp	-	-	118
	Mô-men xoắn	Nm	-	-	202
	Tổng công suất	Hp	-	-	215
Tiêu chuẩn khí thải		EURO5 with OBD			
Chế độ tự động ngắt động cơ		●	●	-	-
Hộp số		UB80E Direct Shift-BAT	UB80E Direct Shift-BAT	P710	
Hệ thống truyền động		FF			
Chế độ lái		Eco/Normal/Sport			
Tiêu thụ nhiên liệu	Ngoại đô thị	L/100km	5.7	6.0	5.05
	Trong đô thị	L/100km	8.8	9.0	3.79
	Kết hợp	L/100km	6.8	7.1	4.58
Hệ thống treo	Trước		MacPherson Strut		
	Sau		Trailing Wishbone		
Hệ thống phanh	Trước		Phanh đĩa thông gió		
	Sau		Phanh đĩa		
Hệ thống lái	Trợ lực điện		●		
Lốp dự phòng	Lốp tạm thời		●		



Lưu ý: Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

TÍNH NĂNG CHÍNH <ES 250 / ES250 F-Sport / ES 300h>

Tên xe	ES 250	ES250 F-Sport	ES 300h	
NGOẠI THẤT				
Cụm đèn trước	Đèn chiếu xa và gần	3 bóng đèn LED (Blade scan)		
	Đèn ban ngày (Daytime Running Light - DRL)	LED		
	Đèn góc	●	●	●
	Rửa đèn	●	●	●
	Tự động bật - tắt	●	●	●
	Tự động điều chỉnh góc chiếu (Auto Leveling System - ALS)	●	●	●
	Tự động điều chỉnh pha-côt (Automatic High Beam - AHB)	●	●	●
Tự động thích ứng (Adaptive High-beam System - AHS)	●	●	●	
Cụm đèn sau	Đèn báo phanh	LED		
	Đèn báo rẽ, đèn sương mù	●	●	●
Hệ thống gạt mưa tự động	●	●	●	
Gương chiếu hậu bên ngoài	Chỉnh điện & gập điện, tự động gập và tự động điều chỉnh khi lùi	●	●	●
	Chống chói, sấy gương, nhớ vị trí	●	●	●
Cửa khoang hành lý đóng mở điện, không chạm dạng đá chân	●	●	●	
Cửa sổ trời chỉnh điện, đóng mở 1 chạm, chống kẹt	●	●	●	
NỘI THẤT & TIỆN NGHI				
Chất liệu ghế	Da Semi-aniline	-	-	●
	Da cao cấp	●	-	-
	Da F-Sport Synthetic	-	●	-
Ghế người lái	Chỉnh điện	10 hướng	8 hướng	10 hướng
	Nhớ vị trí		3	
	Sưởi ghế	●	●	●
	Làm mát ghế	●	-	●
Ghế hành khách phía trước	Chức năng hỗ trợ ra vào	●	●	●
	Chỉnh điện	8 hướng		10 hướng
	Nhớ vị trí	-		3
	Sưởi ghế	●	●	●
Hàng ghế sau	Làm mát ghế	●	-	●
	Chỉnh điện	-		2 hướng
	Làm mát ghế	-		-
Tay lái	Chỉnh điện, nhớ vị trí, sưởi, tích hợp lấy chuyển số	●	●	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào	●	●	●
Hệ thống điều hòa	Loại	Tự động 2 vùng		Tự động 3 vùng
	Chức năng lọc bụi phấn hoa	●		
	Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió, điều khiển cửa gió thông minh	●		
Hệ thống âm thanh	Loại	Lexus Premium		Mark Levinson
	Số loa	10		17
	Màn hình	12.3 inch		
	Apple CarPlay & Android Auto	●	●	●
	CD/DVD/AM/FM/USB/AUX/Bluetooth	●	●	●
Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam	●	●	●	
Màn hình hiển thị trên kính chắn gió (Head-Up Display - HUD)	240*90			
Sạc không dây và chìa khóa dạng thẻ	●	●	●	
Rèm che nắng cửa sau	Chỉnh cơ	●	-	●
Rèm che nắng kính sau	Chỉnh điện	●	●	●
TÍNH NĂNG AN TOÀN				
Phanh đỗ điện tử	●	●	●	
Hỗ trợ lực phanh (Brake Assist - BA) và phân phối lực phanh điện tử (Electronic Brake-force Distribution - EBD)	●	●	●	
Hệ thống ổn định thân xe (Vehicle Stability Control - VSC)	●	●	●	
Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động (Active Cornering Assist - ACA)	●	●	●	
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (Hill-start Assist Control - HAC)	●	●	●	
Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (Dynamic Radar Cruise Control - DRCC)	●	●	●	
Hệ thống an toàn tiên và chạm (Pre-Collision System - PCS)	●	●	●	
Hệ thống cảnh báo lệch làn đường (Lane Departure Alert - LDA)	●	●	●	
Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường (Lane Tracing Assist - LTA)	●	●	●	
Hệ thống cảnh báo điểm mù (Blind Spot Monitor - BSM)	●	●	●	
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi (Rear Cross Traffic Alert - RCTA)	●	●	●	
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp (Tire Pressure Warning System - TPWS)	●	●	●	
08 cảm biến khoảng cách trước sau	●	●	●	
Camera lùi	●	●	●	
10 túi khí	●	●	●	
Móc ghế trẻ em ISOFIX	●	●	●	
Mùi xe an toàn	●	●	●	